

har foretaget sig en hel del, herunder bl.a. har kontrolleret, justeret og udskiftet en del af det elektroniske udstyr ved overkørslerne, uden at problemerne af den grund er hørt op.

I lyset heraf har jeg bl.a. bedt Jernbanetilsynet om at fremrykke færdiggørelsen af den temainspektion, som tilsynet foranlediget af omtalte problemer med overkørslerne på Grenåbanen indledte sidste år.

Derudover har Banestyrelsen, som det måske vil være bekendt, udarbejdet en handlingsplan vedrørende overkørslerne på Grenåbanen omfattende bl.a. et teknisk moderniseringsprogram for de overkørsler, som endnu ikke har gennemgået et sådan, samt fornyelse af overkørselsanlæggene ved 8 overkørsler, herunder de to overkørsler i Risskov, hvor der i sommeren 2000 skete en kollision, henholdsvis opstod en faresituation, samt overkørslen i Mørke, hvor der skete en påkørsel den 12. januar i år.

Det er på denne baggrund min udtalelse skal ses.

Spm. nr. S 1152

Til trafikministeren (16/1 01) af:

Kim Andersen (V):

»Hvordan vurderer ministeren, at ministerens, Jernbanetilsynets og Banetilsynets reaktion ville have været, hvis de bomsvigt og ulykker, der blot på det seneste er indtrådt på Grenåbanen, var sket på togstrækningen mellem København H og Helsingør?«

Svar (29/1 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er min vurdering, at reaktionen fra Banestyrelsens, Jernbanetilsynets og min side ville have været den samme, hvis omtalte problemer og hændelser var indtrådt på enhver anden strækning i Danmark.

Spm. nr. S 1171

Til skatteministeren (17/1 01) af:

Kim Andersen (V):

»Vil ministeren udarbejde en redegørelse om miljøafgifter i Damark, indeholdende,

- en fuldstændig liste over skatte- og afgiftslove på miljøområdet, herunder alle
 - energiafgiftslove,
 - transportafgiftslove og
 - miljøafgiftslove,
- en liste over punkt- eller forbrugsbegrænsende skatte- og afgiftslove, efter hvilke nu miljøafgiftsbelagte varer tidligere var afgiftspligtige,
- en redegørelse for provenuet af hver enkelt af ovennævnte afgiftslove for hvert år, loven har været gældende, eller for hvert år siden 1970, og således at provenuet for hver afgift opdèles på landbrug, herunder også fiskeri, dambrug, skovbrug og gartneri
- fremstillingsvirksomhed
- el-, gas- og varmforsyning m.v.
- bygge- og anlægsvirksomhed
- engros- og detailhandel
- transportvirksomhed
- øvrige markedsmæssige tjenester i alt
- ikke-markedsmæssige tjenester, herunder offentlige tjenester
- private husholdninger,

samt en redegørelse for hensigterne med hver enkelt lov, herunder anvendelsen af statens provenu?«

Svar (30/1 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

En afgift anses for at være en grøn afgift, hvis den medvirker til at reducere miljøbelastningen i retning af et tilstræbt mål, uanset om den også opfylder andre formål, herunder at give provenu til statskassen.

Grønne afgifter omfatter:

Energiafgifter:

- Afgift af stenkul mv.
- Afgift af elektricitet
- Afgift af naturgas
- Afgift af olie
- Afgift af benzin