

delpension. (Ændringer i reglerne om efterløn og delpension som følge af ændringer i pensionsbeskatningsloven, kildeskatteloven m.v.). (Lovforslag nr. L 159).

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. (Ændring af bopælskravet i efterlønsordningen i forhold til Færøerne og Grønland m.v.). (Lovforslag nr. L 160).

Medlemmer af Folketinget Kristian Thulesen Dahl (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om at opsiges eller udskyde dansk deltagelse i Schengenaftalen. (Beslutningsforslag nr. B 106).

Den første sag på dagsordenen var:
Spørgsmål til ministrene.

Spørgetiden

Formanden:

Den første sag på dagsordenen er spørgsmål til ministrene, og der er i dag en spørgetid med i alt 24 spørgsmål, som vi skal igennem, og formanden skal meddele, at fremgangsmåden i dag vil være sådan, at taletiderne er uændrede, både for spørgeren og for eventuelle medspørgere, men antallet af medspørgere vil blive reduceret til maks. 2 medspørgere.

Det første spørgsmål er stillet til statsministeren af fru Margrete Auken.

Spm. nr. S 1331

1) Til statsministeren af:

Margrete Auken (SF):

»Er det efter statsministerens opfattelse i overensstemmelse med regeringsgrundlaget, at der i trafikpakken investeres over 5 gange så meget i motorveje som i baner?«

Skriftlig begrundelse

I regeringsgrundlaget hedder det, at regeringen vil prioritere »investeringer der fremmer den daglige regelmæssige brug af kollektiv transport fremfor individuel transport med bil«. Alligevel har regeringen nu besluttet at bruge ca. 4,3 mia. kr. på individuel transport med bil i form af motorveje m.v. og beskedne 0,8 mia. kr. på kollektiv transport i form af baner. Det ligger i forlængelse af mange års skæv fordeling af investeringerne på veje til fordel for investeringerne i bane – jf. f.eks. Arbejderbevægelsens Erhvervsråd.

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Jeg tror, det er meget vigtigt, at vi ser på helheden. Jeg tror, det vil være en fejl alene at bedømme den senest indgåede aftale på denne senest indgåede aftales egne præmisser.

Det er vigtigt, at vi gør os klart i de trafikaftaler, der er indgået igennem de senere par år, hvad det er, det samlede billede er. I de trafikaftaler, der er indgået i 1999 og nu her i sidste uge, er der med andre ord samlet set en rigtig, rigtig god balance mellem investeringer i den kollektive trafik og i veje.

Når man ser på investeringer, er det selvfølgelig også vigtigt med et flerårigt perspektiv. Den netop indgåede trafikaftale for perioden frem til 2004 skal således ses i sammenhæng med den trafikaftale, som regeringen indgik i 1999 for perioden frem til 2004. I aftalen fra 1999 blev især jernbaneområdet styrket. I den nye aftale bliver vejområdet og jernbaneområdet styrket.

Lad mig derfor slutte min første del af svaret med nogle meget afgørende tal til fru Margrete Auken, som jeg beder fru Margrete Auken erindre. Set under ét giver de to aftaler et løft til den kollektive trafik på hen ved 18 mia. kr., mens investeringer på vejområdet udgør ca. 5 mia. kr., heraf 4,5 mia. kr. til veje.

Altså 18 mia. kr. over de kommende år til den kollektive trafik og 4,5-5 mia. kr. til vejområderne. Det er da en ganske fornuftig balance, som i øvrigt også tilgodeser det forhold, at folk her i landet faktisk også kører i bil til arbejdet.

Margrete Auken (SF):

Jeg ved ikke, om jeg skal takke statsministeren. Jeg tror, at han skulle prøve at gå hen og kigge de tal efter, for det er jo sådan, at forlig, vi lavede i fjor, mestendels bestod – og nu vil jeg godt