

størst mulig sikkerhed for, at restgælden på lånet til enhver tid kan dækkes af bilens værdi. Herudover er det en forudsætning, at bilen skal kunne fungere tilfredsstillende i hele brugsperioden på 6 år, og at ansøgeren skal kunne budgettere sine biludgifter, herunder udgifter til vedligeholdelse og reparationer.

Jeg er dog principielt enig i, at der også som følge af den kommende førtidspensionsreform ikke bør være barrierer for at den handicappede kan komme ud på arbejdsmarkedet. En barriere kunne være, at den handicappede ikke har råd til at købe en fabriksny bil, trods det at han/hun har fået støtte til køb af bil efter reglerne i serviceloven.

Jeg kan hertil oplyse, at denne problemstilling vil indgå i den arbejdsgruppe der er nedsat, med henblik på at gennemgå den sociale lovgivnings regler om støtte til køb af bil, herunder mulighederne for forenkling og tydeliggørelse af regelsættet. Arbejdsgruppen vil blandt andet se på ansøgers mulighed for at få støtte til køb af en brugt bil samt se på kommunernes mulighed for at genbruge en handicappet bil.

Spm. nr. S 1130

Til miljø- og energiministeren (15/1 01) af:

Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren på baggrund af, at der ifølge bladet Ingeniøren nr. 5 i øjeblikket foregår forhandlinger i Energistyrelsen samtidig med de politiske forhandlinger i ministeriet om, hvilke former for brændsel der skal anvendes til blok 2 på Avedøreværket, oplyse, hvilke økonomiske konsekvenser det indebærer for elkunderne på Sjælland i tilfælde af, at hele elproduktionen skal afsættes som prioriteret el til den høje pris eller dele heraf?«

Begrundelse

Der er meget store samfundsøkonomiske interesser involveret med hensyn til de elpriser, der skal betales i forbindelse med elproduktionen på Avedøreværkets nye blok 2 og ekstrainvesteringen på 200 mio. kr. til et formalingsanslæg til træpiller. Det er elkunderne på Sjælland, der kan blive tvunget til at aftage hele – eller store dele – af elproduktionen til en meget stor overpris.

Derfor ønskes grunden oplyst til, at der skal fyres med træpiller i større omfang, og hvorfor forbrugerne tillige skal aftage el fra Avedøre 2 til overpris.

Svar (22/1 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Energi E2 har overfor Energistyrelsen udtrykt behov for at udløse kraftvarmegarantien til Avedøreværkets blok 2. Ifølge Energi E2 forventes der at være et underskud fra kraftværksblokken på i størrelsesorden 400 mio. kr. om året. Hvis dette underskud skulle dækkes over elprisen, svarer det til en ekstra omkostning for de østdanske elforbrugere på ca. 2,7 øre/kWh. Det skal understreges, at hverken Elkraft System eller Energistyrelsen har gennemført en konkret vurdering af Energi E2's opgørelse.

Energistyrelsen forsøger i øjeblikket i samarbejde med Energi E2 at finde en alternativ måde til at løse op for værkets økonomiske problemer. En af mulighederne, der undersøges, er at frigøre Energi E2 fra vilkåret i godkendelsen af Avedøreværkets blok 2 om anvendelse af 600 mio. m³ naturgas om året på de københavnske værker og i stedet give tilladelse til at anvende en kombination af naturgas og træpiller på kraftværksblokken.

Spm. nr. S 1151

Til skatteministeren (16/1 01) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at udlændinge, der endnu ikke har fået opholdstilladelse i Danmark, kan købe biler i Danmark med en væsentlig lavere registreringsafgift end sædvanligt ved køb af biler i Danmark og i givet fald oplyse om baggrunden herfor?«

Svar (24/1 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Det er korrekt, at de statslige told- og skattemyndigheder kan give tilladelse til, at afgiften af registreringspligtige køretøjer, der registreres med henblik på tidsbegrænset anvendelse her i landet, kan betales efter særlige regler. Denne re-