

sættes, at arbejdsgiveren i begge tilfælde er svensk.

Reglerne for beskatning af danske søfolk om bord på svenske skibe kan opsummeres således:

En person, som er hjemmehørende i Danmark, er fuldt skattepligtig til Danmark, d.v.s. skattepligtig af alle sine indkomster, uanset om de kommer fra Danmark eller fra udlandet. En dansk sømand om bord på et udenlandsk skib er således efter de danske regler skattepligtig til Danmark af sin udenlandske hyre. Dette er en ganske almindelig international praksis.

Hvis en dansk sømand om bord på et svensk skib efter de svenske skatteregler også er skattepligtig til Sverige, opstår der et tilfælde af dobbeltbeskatning. Denne situation løses ved hjælp af den dobbeltbeskatningsoverenskomst, som er indgået mellem de nordiske lande.

Den eksisterende nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst blev indgået i 1996. Overenskomsten trådte i kraft med virkning fra og med indkomståret 1998. Det fremgår af overenskomsten, at søfolk i årene 1998, 1999 og 2000 kun kan beskattes i skibets flagstat (exemption), og at de fra og med 2001 *både* kan beskattes i flagstaten og i den stat, hvor sømanden er hjemmehørende (bopælsstaten). Når bopælsstaten beskatter, skal den herefter give nedslag (credit) for den skat, der er betalt i flagstaten, således at dobbeltbeskatning undgås.

Derudover blev der i 1999 indgået en særlig aftale mellem Danmark og Sverige om beskatning af ansatte om bord på færger og tog i trafikken mellem de to lande. Aftalen har virkning fra og med 2000. Aftalen går ud på, at lønindkomst indtjent ved arbejde i regelmæssig færge- eller togtrafik mellem Danmark og Sverige kan beskattes i det land, hvor *arbejdsgiveren* er hjemmehørende, uanset om arbejdet udføres på et dansk, svensk eller fællesejet færge eller tog.

Baggrunden for den særlige aftale er, at en ansat i togtrafikken over Øresund vil komme til at arbejde både i Danmark og Sverige, og at beskatningsretten til lønindkomsten efter den generelle dobbeltbeskatningsoverenskomst ville skulle fordeles mellem de to lande. Tilsvarende vil en ansat i færgetrafikken over Øresund skiftevis kunne komme til at arbejde på danske og svenske færger, og beskatningsretten ville også her efter de generelle regler skulle fordeles mellem Danmark og Sverige.

Det ville ikke være hensigtsmæssigt, at eksempelvis en medarbejder i DSB eller Scandlines skulle være skattepligtig til Danmark den ene dag og til Sverige den næste, og der blev derfor indgået en særlig aftale for ansatte i rutetrafikken. Denne aftale sikrer, at de her omhandlede personer beskattes i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende, selv om de i medfør af de generelle regler i dobbeltbeskatningsoverenskomsten som nævnt burde være skattepligtige af en del af lønnen til Danmark og af en del af lønnen til Sverige. Aftalen gælder dog uden geografisk begrænsning og således også på andre ruter mellem Danmark og Sverige.

Det gælder endvidere efter den særlige aftale om færge- og togtrafik, at indkomsten også kan beskattes i den stat, hvor den pågældende er hjemmehørende (bopælsstaten). Bopælsstaten skal så give credit for den skat, der måtte være betalt i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende.

Nettoresultatet af disse regler er, at en person, som er hjemmehørende i Danmark, og som arbejder for en svensk arbejdsgiver i den dansk-svenske rutetrafik, beskattes i Sverige. Vedkommende beskattes også i Danmark, men Danmark giver credit for den skat, der er betalt i Sverige.

Der er således ingen forskel på beskatningen af en dansk sømand, der arbejder om bord på en svensk færge i rutefart mellem Danmark og Sverige, når arbejdsgiveren er svensk, og en dansk sømand, der arbejder på andre svenske færger i international trafik.

Jeg vil gerne understrege, at den bestemmelse i den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst, hvorefter søfolk fra og med 2001 kan beskattes både i flagstaten og i bopælsstaten, ikke er kommet ind i overenskomsten efter dansk ønske. Det var tværtimod de andre nordiske lande, der ønskede at foretage denne ændring.

Jeg mener, at der kan være god grund til at overveje, om den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst har den rette udformning på dette punkt. De ændringer, der netop er trådt i kraft, har ikke alene konsekvenser for danske søfolk om bord på svenske skibe. De har også konsekvenser for svenske søfolk om bord på danske skibe.

Jeg har derfor taget initiativ til en drøftelse af spørgsmålet med de svenske myndigheder.