

Svar (24/1 01)**Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):**

Udsendelsen »Den sidste rejse«, som blev sendt på DR 1 den 2. januar 2001, har vakt en berettiget opsigt og givet anledning til flere spørgsmål fra både Folketingsmedlemmer og borgere. Som alle andre, der har set billederne af de transporterede søers lidelser, er jeg oprørt over, at nogen tilsyneladende er kyniske nok til at behandle dyr på den måde.

Jeg har bedt Fødevedirektoratet om at kommentere udsendelsen, og herunder forholde sig til de spørgsmål, som er blevet rejst af Folketingsmedlemmerne. Jeg skal i den forbindelse minde om, at reglerne om dyreværn og regler om transport af dyr hører under Justitsministeriet. Fødevedirektoratets vedlagte svar begrænser sig derfor også til den del, der vedrører kontrollen.

Bilag

Fødevedirektoratet 15. januar 2001
Veterinærafdelingen,
Medicin- og dyreværnskontoret

Notat om TV udsendelsen »Den sidste rejse«
Danmarks Radio 1 viste den 2. januar 2001 udsendelsen »Den sidste rejse« om transport af søer til slagtning i Tyskland.

Udsendelsen har givet anledning til en række spørgsmål til fødevareministeren:

Vedr. spørgsmål nr. S 1072

Det er et faktum, at der på grund af forskellige strukturuoplægninger i slagteribranchen transporteres et stigende antal søer til slagtning i Tyskland. Det danske regelsæt om beskyttelse af dyr under transport (Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, ændret ved bekendtgørelse nr. 810 af 29. oktober 1997) er en gennemførelse af EU's regler på området, (Rådets direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport som ændret ved Rådets direktiv 95/29/EF) og disse levner ikke mulighed for at forhindre transport af søer eller andre dyr til slagtning i udlandet. Der er imidlertid visse krav, som skal være opfyldt før transport kan finde sted på dyreværnsmaessig forsvarlig vis. Der er således krav til bl.a. transportmidlernes

indretning, til det areal dyrene skal tildeles, til dyrenes transportegnhed og til autorisation af transportvirksomheder.

Justitsministeriets bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport fastsætter, at dyr forud for udførsel skal undersøges af en embedsdyrlæge, ansat af Fødevareregionernes Veterinærafdelinger. Dyrlægen afgør om dyrene er egnede til den påtænkte transport. Der blev i TV-udsendelsen vist en transport af søer, hvor dyrene ikke blev læsset af og synet i forbindelse med embedsdyrlægens udstedelse af eksportpapirer, søerne blev således ikke synet på forsvarlig vis med henblik på at sikre, at de var egnede til den påtænkte transport. Den pågældende veterinærchef blev bekendt med forholdet i oktober 2000, og dette blev straks kraftigt påtalt overfor dyrlægen, der endvidere blev opsagt fra stillingen.

Derudover har spørgsmål vedrørende transport af dyr jævnligt været drøftet, tidligere ved kredsdyrlægemøder og efter 1. januar 2000, hvor Fødevareregionerne blev dannet, ved møder i Styregruppen for Veterinærchefer. Endvidere har der med henblik på at sikre en ensartet vurdering Fødevareregionerne imellem for nylig været holdt møder med embedsdyrlæger fra regionerne med særlig fokus på krav til transportmidlernes indvendige højde. Derudover vil en temadag om transport af dyr blive afholdt i februar. Målgruppen er igen embedsdyrlæger fra Fødevareregionernes veterinærafdelinger, og af emner der vil blive behandlet kan nævnes grundlaget for vurdering af dyrenes transportegnhed, ruteplan, supplerende krav til køretøjer, der transporterer i over otte timer, indvendig højde samt erfaringer fra stikprøvekontrol under transport.

Spm. nr. S 1174

Til undervisningsministeren (17/1 01) af:

Christian H. Hansen (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at ændre dansk-læreruddannelsen, efter at det har vist sig, at der var en dumpeprocent på 11, og vil ministeren tillige sørge for, at dansk igen bliver et obligatorisk grundfag på seminarerne?«