

strationen af beskatning af fri firmabil for myndighederne og de skattepligtige, således at at det bl.a. ikke er nødvendigt at arbejde med kørselsregnskaber eller skønne over omfanget af den private kørsel«. Det fremgår også af Ligningsvejledningens (1999) afsnit A.B.1.9.2, at »Der kan normalt ikke stilles krav om, at den ansatte fører en egentlig kørebog..«. Der er efter spørgerens opfattelse ikke svaret tilstrækkeligt præcist i svaret på spørgsmål nr. S 862.

Svar (24/1 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med pinsepakken ved lov nr. 427 af 26. juni 1998 blev gennemført følgende ændringer i reglerne om beskatning af fri bil: Beregningsgrundlaget for opgørelsen af den skattepligtige værdi af en bil, der er stillet til rådighed for den skattepligtiges private benyttelse af en arbejdsgiver, blev ændret fra mindst 150.000 kr. til mindst 160.000 kr. og fra højst 400.000 kr. til højst 450.000 kr. Samtidig blev den procentdel beskatningen udgør ændret fra 23 procent i 1998 til 24 procent i 1999 og til 25 procent i 2000 og følgende indkomstår. Der blev i øvrigt ikke ændret ved de gældende principper for beskatning af fri firmabil i ligningslovens § 16, stk. 4.

Om baggrunden for forhøjelsen af satserne fremgår det af bemærkningerne til lovforslaget, at »undersøgelser viser, at der i perioden 1993-1998 har været en skæv udvikling mellem bilprisudviklingen og udviklingen af øvrige udgifter, såsom reparationsudgifter, benzin- og oliepriser. Driftsomkostningerne er således steget kraftigere end bilpriserne. Når der tages udgangspunkt i, at den skattemæssige værdi af fri firmabil i højere grad skal modsvare udgifterne ved selv at holde privat bil, bør skatteprocenten justeres i forhold til pris- og udgiftsudviklingen siden 1993.«

Jeg vil gøre opmærksom på, at lovændringen – der således var en ren satsændring – samtidig omfattede en forhøjelse af befordringsfradraget for lavindkomster og en forhøjelse af standardfradraget for dagplejemødre. Samlet var provenvirkningen neutral.

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at forespørgeren ikke finder mit tidligere svar på spørgsmål S 862 tilstrækkeligt præcist. Forespørgeren henviser bl.a. til følgende bemærkninger i lovforslag L 96; »Baggrunden for den skemati-

ske værdiansættelse i § 16, stk. 4, er ønsket om at forenkle administrationen af beskatning af fri firmabil for myndighederne og de skattepligtige, således at det bl.a. ikke er nødvendigt at arbejde med kørselsregnskaber eller skønne over omfanget af den private kørsel«.

Jeg kan hertil oplyse, at det pågældende citat er anført i bemærkningerne til det nævnte lovforslag under beskrivelsen af de allerede dengang gældende regler i ligningslovens § 16, stk. 4. Det var derfor, at jeg i mit svar gjorde opmærksom på, at den skematiske værdiansættelsesregel blev indført i forbindelse med skattereformen i 1994. Lad mig i den forbindelse gentage, at reglerne i ligningslovens § 16, stk. 4 indebærer, at den blotte rådighed over en arbejdsgiverbetalt bil udløser beskatning. Da omfanget af den private kørsel er uden betydning for beskatningens størrelse, er det ikke nødvendigt at føre kørebog.

Jeg vil endelig gøre opmærksom på, at teksten i ligningsvejledningen A.B.1.9.2, som forespørgeren også henviser til i sin begrundelse for det nu stillede spørgsmål, intet har at gøre med pinsepakkens ændringer af værdiansættelsen af fri firmabil. Teksten »der kan normalt ikke stilles krav om, at den ansatte fører en egentlig kørebog..«, er imidlertid i god overensstemmelse med svaret på S 862, der bl.a. omtaler den situation, hvor en firmabil holder ved bopælen udenfor arbejdstiden. Den skattepligtige, der ikke ønsker at blive beskattet efter ligningslovens § 16, stk. 4, må i denne situation sandsynliggøre overfor skattemyndighederne, at firmabilen ikke anvendes privat. Her vil et fyldestgørende kørselsregnskab være en god dokumentation.

Spm. nr. S 1134

Til erhvervsministeren (15/1 01) af:
Gitte Lillelund Bech (V):

»Vil ministeren, idet det af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1020 ikke fremgår, hvorledes ministeren vil sikre, at offentlige IT-indkøb over 2 mio. kr. omfattes af konkurrencepræget dialog i de kommende EU-udbudsregler, oplyse om hvilke initiativer – herunder kontakter til det svenske formandskab – ministeren vil tage for at sikre, at offentlige IT-indkøb over tærskelværdien omfattes af konkurrencepræget dialog?«