

Men jeg vil frygtelig gerne bede statsministeren om at præcisere, at den logik jo så altså også betyder, at hvis der er et element af tvangsudlicitering i EU's forordningsforslag, så vil Danmark ikke acceptere dette element af tvangsudlicitering.

Kunne vi ikke godt få det tilsagn? Det ville være frygtelig dejligt at kunne komme hjem til Århus med.

Frank Aaen (EL):

Nu er det jo desværre sådan, at der er en vis grad af tvangsudlicitering i de eksisterende EU-regler. Lige så snart en kommune ikke selv driver sit offentlige transportselskab, så skal det i udlicitering. Så hvis der var brug for en ændring, var det jo at fjerne den eksisterende tvang.

Jeg har et spørgsmål til statsministeren, for jeg forstod ikke helt det første svar til hr. Keld Albrechtsen om, at hvis man ville sende det i udbud, så skal man følge nogle spilleregler. Men sådan er reglerne allerede i dag. Det er der ikke noget nyt i. Derfor må man jo blive lidt betænkelig, når man hører, der er et nyt direktiv på vej. Så kunne statsministeren ikke komme lidt tættere på, hvad det nye er, der er undervejs?

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Det kan jeg desværre ikke. Jeg synes, at vi skal lade den minister, der har det her som ansvarsområde, drøfte det nøje med partierne i Folketinget og Europaudvalget, og lad os så følge tingene til dørs.

Jeg sagde i mit tidligere svar til hr. Keld Albrechtsen, at man kunne få det indtryk, at Kommissionen har fremsat det forslag med den særlige hensigt at fremtvinge et udbud af den kollektive trafik, der varetages af Århus Sporveje. Sådan forholder det sig ikke. Og jeg synes, at det er dét budskab, hr. Keld Albrechtsen kan bringe med hjem til Århus. Jeg skal også gerne bringe det selv, for sådan forholder det sig ikke.

Så synes jeg i øvrigt, at vi skal bruge kræfterne på at følge forslaget til dørs. Som jeg sagde før, også til hr. Frank Aaen: Jeg har de samme holdninger til forslaget her, som vi har til forslaget fra Venstre, som vi drøftede på et tidligere tidspunkt.

Keld Albrechtsen (EL):

Jamen så vil jeg sige det sådan nu, at jeg synes, der består en uklarhed i statsministerens svar dels med hensyn til, hvad indholdet rent faktisk er i det forslag til forordning, dels desværre også med hensyn til den danske regerings endelige holdning til forslaget.

Men jeg vil følge statsministerens opfordring, og så vil jeg tage initiativ til, at trafikministeren bliver indkaldt i samråd i Folketingets Europaudvalg, således at vi kan komme til bunds i dette her forslag. I Århus kan man jo med rette få den formodning, at når det nu forholder sig sådan, at Århus Sporveje er det eneste busselskab i Danmark, der mig bekendt endnu ikke er udliciteret og forhåbentlig heller aldrig bliver det, så er det vel rettet mod Århus. Det er vanskeligt at få anden fornemmelse. For det er i hvert fald det, det handler om. Det handler simpelt hen om Århus Sporveje. Det er lovens emne, altså Århus Sporveje.

Men jeg vil følge det op, som statsministeren nærmest har opfordret mig til, og så må vi jo se at komme til bunds i sagen. Men hvis statsministeren skulle have lyst til at give en lille smule klarere svar allerede nu, så ville jeg være dybt taknemlig.

Jens Rohde (V):

Vil statsministeren ikke bekræfte her i salen i dag, at der ikke foreligger noget forslag fra Venstre om tvangsudlicitering? Det synes jeg ville være velgørende.

Charlotte Antonsen (V):

Jeg er lidt overrasket over statsministerens meget valne holdning til spørgsmålet fra hr. Keld Albrechtsen. Derfor vil jeg gerne høre, om statsministeren agter at stille sig i spidsen for ulovligheder i Danmark ved ikke at efterleve EU's forordninger. Er det det, jeg hører statsministeren opfordre til?

Eller vil man, som man har gjort hidtil, hvis der kommer et forslag som en forordning med umiddelbar retsvirkning i Danmark – hvis man stadig væk hedder statsminister på det tidspunkt – rette sig efter EU's forordning, eller vil man sige, at det må man finde ud af efter en samtale med hr. Keld Albrechtsen og en eller anden minister?

Hermed sluttede spørgsmålet.