

Kommune til at udlicitere Århus Sporveje, og derfor går jeg ud fra – og det er simpelt hen for at få bragt den sag i orden – at når statsministeren ikke vil acceptere et forslag fra Venstre og De Konservative om tvangsudlicitering, så vil statsministeren heller ikke acceptere en EU-lovgivning, der indfører tvangsudlicitering i Århus Kommune.

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Jeg kan sige til hr. Keld Albrechtsen, at når vi læser avisen, som jo også er blevet brugt som begrundelse i hr. Keld Albrechtsens spørgsmål, så får man nærmest det indtryk, at Kommissionen har fremsat forslaget med den særlige hensigt at fremtvinge et udbud af den kollektive trafik, der varetages af Århus Sporveje.

Sådan forholder det sig ikke.

Det, Kommissionen foreslår, som det er oplyst for mig, er en række spilleregler for, hvilke procedurer medlemslandene og offentlige myndigheder i de lande skal følge, hvis, såfremt, ifald og når man udbyder kollektiv trafik, bl.a. bus- og togtrafik.

Jeg kan sige til hr. Keld Albrechtsen, at den forordning skal vedtages med kvalificeret flertal i Rådet og i fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet, og det er derfor en langvarig forhandling, der ligger foran os.

Jeg synes simpelt hen, at Danmarks endelige stilling skal afvente den langvarige forhandling. Jeg synes, vi må gå ind i det og varetage vores interesser. Lad os nu følge udviklingen nøje. Jeg ved, at hr. Keld Albrechtsen jo selv deltager som et aktivt medlem i Europaudvalget, og dér får vi simpelt hen rig lejlighed til igen og igen at følge den her sag til dørs.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil godt spørge statsministeren: Det kan vel ikke være så svært at tage stilling til, om den danske regering vil acceptere eller ikke vil acceptere, at der indføres tvangsudlicitering?

Nu siger statsministeren så, at det er nogle procedurer. Men er det ikke korrekt, at de procedurer faktisk vil tvinge Århus Sporveje ud i udlicitering?

Og hvis det er korrekt, så er det jo der, sagen starter.

Men jeg er tilfreds, hvis statsministeren i dag kan give tilsagn om, at hvis der er tale om et element af udlicitering i dette forslag til forordning, som vi selvfølgelig teknisk skal gennemgå meget grundigt – det er jeg enig med statsmini-

steren i – så vil den danske regering ikke acceptere det.

Er det i øvrigt ikke også korrekt, at der er andre lande, som faktisk er modstandere af det forslag til forordning, som nu foreligger?

Men jeg vil i dag være tilfreds, hvis bare vi fra statsministeren kan få det tilsagn, at hvis der er et element af tvangsudlicitering, så vil Danmark ikke acceptere det.

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Nu følger vi sagen til dørs, og der skal selvfølgelig være logik i tingene. Sagen handler om udlicitering, ikke sandt, og jeg må sige, at jeg synes, det rigtige i dag er, at nu forhandler vi vores interesser.

Det er simpelt hen for tidligt at sætte punktum. Lad os nu kæmpe for sagen og lad os så se, hvordan tingene ser ud, når vi er kommet igennem den lange forhandling.

Jeg har ikke ændret mine holdninger generelt til spørgsmålet om udlicitering. Det er et instrument, der kan bruges med omtanke i Danmark. Vi kender desværre ret mange dårlige eksempler på det seneste, som understreger dét, jeg har sagt hele tiden, nemlig at vi skal være meget, meget varsomme og omhyggelige, når vi skal bruge dette instrument.

Når vi så går op på det europæiske niveau, jamen da er mit svar: Lad os nu se, hvordan de forhandlinger kommer til at foregå.

Vores grundholdninger til sagen er uændrede.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg synes, at statsministeren efterlader en usikkerhed, som givet må give anledning til utryghed i hvert fald i Århus.

Der er jo ingen tvivl om Kommissionens hensigter. Kommissionen hævder, at hvis den nedgående udvikling for den offentlige trafik, for den kollektive trafik, skal vende, så skal man gribe til udlicitering.

Det er et forrykt synspunkt, der i hvert fald ikke er nogen i Århus, der vil kunne forstå. Hvorfor skal vores sporveje ødelægges ved udlicitering? Det vil i hvert fald være svært at forklare nogen i Århus.

Jeg forstår også statsministeren i dag sådan, at der skal være logik i tingene. Det vil sige, at det, statsministeren sagde i sidste uge til Venstre og De Konservative – ingen tvangsudlicitering – stadig væk er regeringens grundlag.

Så vidt så godt.