

er rigtigt, at det selvfølgelig er justitsministeren, der først og fremmest går ind og svarer på de mange detailspørgsmål i debatten.

Jeg kan for regeringens vedkommende og dermed for mit eget vedkommende sige, at vi er velforberejdede til at løfte Schengenopgaven, og jeg tror, det vil være til stor gavn for Danmark, fordi det sker i et meget tæt samarbejde med de andre lande inden for hele Schengenområdet.

Jeg kan måske også nævne, at efterhånden er der udviklet et ganske godt, effektivt internationalt samarbejde mellem de forskellige politistabe, vi har rundt om i vore lande, som de internationale kriminelle bestemt ikke er tjent med, men som vores befolkninger er rigtig godt tjent med.

Så jeg har ikke flere bemærkninger til det her spørgsmål i dag, men ser frem til debatten den 6. februar.

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Jo, men jeg ser bestemt også frem til at få en god og lang debat den 6. februar om det her spørgsmål. Jeg tror, det er utrolig svært at finde logik i, at man forstærker kontrollen af illegale overløbere ved at fjerne grænsekontrollen. Jeg tror, det er meget svært for almindelige mennesker at forstå; det er i hvert fald meget svært for mig at forstå logikken i det.

Der er altså to ting, jeg synes er vigtige at få bekræftet. Den ene var, som jeg lige vil nævne her igen, det dér med, at når man befinder sig nede i grænseområdet og ser, hvordan kontrollen sker i dag, jamen så sker det jo ofte ved, at der kommer en bil rullende, man finder noget mistænkeligt ved den, man beder om at få åbnet bagagerummet og lignende, og man finder ud af, at der er nogle, der forsøges smuglet ind i landet.

Det er jo ad den vej, man i meget vid udstrækning tager de 3.281, der blev snuppet sidste år, eller 45 her i weekenden. Det er jo meget ofte på den måde, man får pågrebet de her mennesker, og der vil det altså blive sådan fremover efter den 25. marts, at folk, der vil smugle folk ind, kan køre lige så stille og roligt op på motorvejen, og der vil ikke være noget stop; man skal ikke engang ned i hastighed; man kan bare fortsætte, og så skal man have tiltro til, at en baglandspatrulje, der ligger og kører rundt på motorvejen, måske i Koldingområdet, kan få stoppet den her bil.

Jeg tror, det bliver meget svært, men jeg ser af den grund selvfølgelig også frem til, at vi får en god debat om det den 6. februar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Jeg skal oplyse, at det spørgsmål, der er opført som nr. 11 (spm. nr. S 1167), stillet af hr. Keld Albrechtsen, efter spørgerens ønske udgår til skriftlig besvarelse.

Spm. nr. S 1206

1) Til statsministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil Danmark nedlægge veto imod Kommissionens forslag til ny forordning om udlicitering?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge Aarhus Stiftstidende den 18. januar 2001 fremsætter EU-Kommissionen forslag til forordning, som vil medføre tvangsudlicitering af Århus Sporveje. Ifølge avisen fik byrådet i går meddelelse om forslaget, og det fremgår, at den danske regering støtter EU imod Århus Byråd. Der henvises til en artikel i fagbladet Danske Kommuner. Det forekommer utroligt, hvis det er korrekt, at den danske regering støtter et sådant forslag, når man sammenholder med de meget klare udtalelser om konsekvenserne af udlicitering, ikke mindst hvad angår buschauffører. Efter Enhedslistens opfattelse bør der i forlængelse af statsministerens meget klare afvisning af tvangsudlicitering i kommunerne i Folketingets spørgetid den 17. januar 2001 nedlægges dansk veto.

Keld Albrechtsen (EL):

Vi havde jo en god debat om udlicitering i Folketingets spørgetid i sidste uge, og der sagde statsministeren, hvilket jeg var meget glad for, at han ikke under nogen omstændigheder ville støtte Venstres og De Konservatives forslag om tvangsudlicitering i kommunerne. Statsministeren sagde endda, at det var et blankt nej. Han ville altså ikke være med til at tvinge kommunerne til at gennemføre udlicitering.

Nu er EU-Kommissionen kommet med et lovforslag, en forordning, der vil tvinge Århus