

når jeg har brudt loven, må jeg stå til ansvar for min handling.

Og det er der, hr. Heiselberg adskiller sig fra os andre. Han vil ikke have bøde. Han synes, det er urimeligt, at man giver folk bøde for at bryde loven, for hvis hr. Heiselberg ikke synes, det er urimeligt, jamen så er vi jo enige. Så er der ikke noget skældud, hverken på ministeren eller os andre ordførere. Tænk, hvad vi finder os i i almensikkerhedens interesse. Når vi skal ud at flyve, finder vi os i at blive kropsvisiteret og få vores bagage undersøgt. Hvorfor det? Er vi der-ved blevet kriminaliserede?

Nej, vi er ej. Fordi kontrol af lovens overholdelse rammer jo kun dem, der overtræder loven, og der er det, hr. Heiselberg altså må forstå, at ligesom det gjaldt for mig i de tilfælde, hvor jeg fik en bøde, så gælder det for ham og for samtlig, der sidder bag et rat, at når de kommer til, som hr. Heiselberg så bagatelliserende kalder det, at overtræde gældende regel, som er vedtaget, endda med hr. Heiselberg og hans partifællers stemmer, så må de også finde sig i, at det bliver noteret, og at der kommer en regning.

Og der er da ikke tvivl om – sådan virker det da hos mig – at jeg skammer mig over det, og at jeg passer mere på i fremtiden. Det er egentlig det råd, hr. Heiselberg godt kunne være med til at give hele befolkningen.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Fru Dorte Bennedsen som ordfører.

Dorte Bennedsen (S):

Hr. Heiselberg undrer sig over, hvorfor der er nogen, der synes, han har gjort et negativt indtryk i dag. Hr. Heiselberg er godt nok kommet med nogle forslag, som han gentog her. Bortset fra forslaget om de forhøjede strafferammer, så var samtlige forslag ud af den liste på 62 initiativer, som kommissionen kom med. Det var jo ikke så mange forslag, der var. Der var klippekortet, og der var nogle enkelte andre.

Men det, som er det deprimerende, er hele den tone, der var i hr. Heiselbergs indlæg, hans nedvurdering af Færdselssikkerhedskommissionen og de motiver, han skød den i skoene.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at de 62 initiativer, der er listet op i den sidste handlingsplan, står der mig bekendt en enstemmig kommission bag, og der sidder som sagt et medlem fra hvert politisk parti i Folketinget i kommissionen. Jeg har ikke hørt nogen af disse medlemmer tage afstand fra det, men hr. Heiselberg

mente, at hele det der – han brugte ikke ordet, men det var jo lige før, det faldt ham i munden – færdselssikkerhedspjæt var noget, kommissionen havde opfundet til almindelig chikane af bilisterne.

Det må hr. Heiselberg for så vidt have lov til at mene – jeg kan undre mig over, at Venstre så kan bruge ham som ordfører på det her felt, men det er jo Venstres problem. Men hr. Heiselberg kan jo ikke undre sig over, at vi andre reagerer, og det værste – og det oplevede vi altså nogle gange – der overhovedet skete her i eftermiddag, var jo hr. Heiselberg, der sagde, at nå, ja, men man kan jo godt uforskyldt komme til at køre en 8-10 km/t. for stærkt. Og ministeren har jo beskrevet – jeg har været ude for den samme oplevelse – hvad forskellen i bremselængder er, hvis man kører 50 eller 60 km/t. Og så sige, at man uforskyldt kan komme til!

Det er jo ikke uforskyldt, for man har en pligt til at overholde loven, og derfor er det da rimeligt nok, at hr. Melchior dernede får sin bøde. Ja, selvfølgelig gør han det. Han er jo ikke uforskyldt kommet til at køre for stærkt, han har formodentlig haft for travlt eller noget og har ikke brugt den indvendige side af hovedet, eller hvad ved jeg. Men man kommer ikke uforskyldt til det, for hvis man har så lidt styr på sig selv og sin bil og sin kørsel, så bør man faktisk ikke køre bil. For det her *kan* – det er jo ikke altid, det gør det – men det *kan* i sidste instans handle om liv og død.

Om de sidste bemærkninger, hr. Heiselberg var oppe og sige her omkring fart og trafik, vil jeg sige, at jeg håber ikke, at der er nogen pårørende til de 500 personer, der døde i trafikken sidste år, som hørte, hvad hr. Heiselberg sagde fra denne talerstol.

Svend Heiselberg (V):

Jeg har ingenting imod, hvis det er sådan, at nogle af de pårørende skal høre det, for det, jeg har givet udtryk for hele dagen, er, at folk, der begår stærke færdselsforseelser, hvor de både kvæster og slår andre ihjel i trafikken, selvfølgelig skal straffes. Det er ikke helt det samme synspunkt, fru Dorte Bennedsen gav udtryk for i aftes i fjernsynet. Jeg synes, at de skal straffes. Og derfor har vi også i dag klart præciseret nogle forslag til, hvordan vi synes, vi kan få fat i de fartbøller og fulde mennesker, der ligger og kører på vejene.

Her har vi et andet syn end det, fru Dorte Bennedsen står for. Vi ønsker ikke, at der skal