

Og til hr. Svend Heiselberg: Jamen jeg synes på en eller anden måde, at hr. Svend Heiselberg skulle læse hr. Svend Heiselbergs egne bemærkninger i sin ordførertale her fra Folketingets talerstol. Jeg tog sådan rimelig fyldige notater. Hr. Svend Heiselberg var meget optaget af, at der manglede en folkelig forståelse for alle de her indgreb; man var meget kritisk over for Færdselssikkerhedskommissionen, det hele var en kritik af bilister, de holder for mange møder, og at man, altså Færdselssikkerhedskommissionen, bare vil hjælpe regeringen med at få flere penge i kassen.

Venstre har så et forslag om, hvordan og hvorledes man vil koordinere trafikforskningen. Det ligger allerede i den skitse, der ligger til trafikforskningen, så det skal da være velkomment. Og så slog hr. Svend Heiselberg fast, at Venstre som det åbenbart eneste seriøse parti i det her Ting værdsætter bilen højt, og statskassen er så afhængig af de her midler, at dem kan vi ikke undvære. Derfor skal vi bygge flere motorveje, siger hr. Svend Heiselberg så osv. osv.

Så siger hr. Svend Heiselberg, at når det er sådan, at vi skal gøre noget for færdselssikkerheden, så må partier, som har en forståelse for bilismen, slå sig sammen, og så må man kæmpe mod det her overgreb, som det her. Sådan er det hele vejen igennem. Trafiksikkerhed bygger på den antagelse, at bare man får flere penge i kassen, så er alt godt.

Så kritiserer hr. Svend Heiselberg, at man har reduceret færdselspolitiet med 25 pct. Hr. Svend Heiselberg er selv medskyldig, hvis det er et problem, og så mener hr. Svend Heiselberg, at strafferammen skal op.

Det var det, jeg fik ud af, hvad hr. Svend Heiselberg sagde. Jeg opfattede det ikke som noget specielt konstruktivt bidrag til øgning af færdselssikkerheden i det her land, men en profilering af partiet Venstre på en, synes jeg, noget plat baggrund.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg tror, det var tredje gang i dag, at hr. Heiselberg erklærede, at han i modsætning tydeligvis til os andre ikke vil være med til at kriminalisere alle de mange bilister, flertallet af bilister.

Jeg erindrer ikke at have hørt én eneste ordfører, men jeg skal selvfølgelig kun tale på egne vegne, der har villet gøre det. Så hvorfor bryster hr. Heiselberg sig så af, at han ikke vil kriminali-

sere, men de andre vil? Det er der ingen af os, der vil.

Vi har bare sagt – og jeg citerer igen mig selv – at færdselsloven har samme vigtighed som andre love, måske fordi den endda mere handler om liv og lemmer, og jeg kan ikke få hr. Heiselberg til at sige, at færdselsloven skal overholdes. Det vil han ikke sige. Jeg har bedt ham tre gange om det. Nu håber jeg lige før fyraften, at det lykkes.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg har aldrig sagt, at færdselsloven ikke skulle overholdes. Selvfølgelig skal alle love overholdes. Men jeg har sagt, at der er mange, der uforstyldt, uforvarende, kommer til at overtræde færdselsloven, og det er hr. Melchior jo sådan set også det bedste bevis på. Hr. Arne Melchior sagde, at han selv har fået fartbøde. Og så har hr. Arne Melchior jo tilsyneladende enten med forsæt eller uden forsæt overtrådt færdselsloven. Det må man vel udlede af det her.

Og når nu ministeren har siddet og nydt hele eftermiddagen, så kunne jeg forstå, at det virkelig har været en dag, der har optaget ministeren. Og når han har taget så mange notater, som tilfældet er, så synes jeg, at ministeren skulle have nævnt netop de konkrete ting, vi har peget på, såsom fratagelse af kørekort, at komme fartbøllerne til livs, at få fat i de fulde mennesker, mere polit på vejene, klippekort for bilister, eksempelvis i de første 3 år efter de har fået kørekortet taget.

En lang stribe af forslag er vi kommet med, men hvor er ministerens forslag? Jo, man henviser til Færdselssikkerhedskommissionens rapport.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Hr. Arne Melchior som ordfører i anden runde.

Arne Melchior (CD):

Jeg forstod det sådan på hr. Heiselberg, at der altså heller ikke er nogen af os andre, der har villet kriminalisere flertallet af bilister. Og så var jeg da glad for at høre hr. Heiselberg omsider sige, at færdselsloven skal overholdes.

Så bliver der dog en forskel tilbage mellem hr. Heiselberg og flertallet af øvrige ordførere, nemlig når hr. Heiselberg taler om, at jeg har fået en fartbøde, hvad jeg selv har oplyst. Men så glemte hr. Heiselberg at sige, at så fik jeg min bøde, og det var jeg tilfreds med. For det er da klart, at