

Det er ikke rimeligt, og jeg synes ikke, det er ansvarligt. Jeg vil sige det sådan, at det, man her præker for især fra partiet Venstres side, er, at vi skal have en færdselsmoral i det her land, og det er desværre sådan en, vi har, som stort set er sammenlignelig med den skattemoral, man har i Sydeuropa og Sydamerika.

Så vil jeg sige, at man jo så også har sagt, at jeg skulle have gået ind for, at vi skal skærpe fotoovervågningen på motorvejene, og selv om jeg har haft 3 dementier, 2 i Berlingske Tidende og 1 i Jyllands-Posten og i en hel masse andre blade, så bliver man ved. Og det er ikke, fordi man ikke skal kontrollere hastigheden på motorvejene, men fordi man har anskaffet udstyr til at kontrollere det forsøg med højere hastighed, som vi gennemfører, for at se, om det, det viser, virker, og så går man ind og siger, at nu har vi så skærpet det på bekostning af andet.

Jeg skulle hilse og sige, og jeg tror ikke, jeg røber noget forkert, når jeg siger, at netop SF og Enhedslisten, som var med til at fordele de her penge, sådan set ikke var vildt begejstret for at gå med til det her, netop fordi det var en kontrol af et forsøg. Derfor er det bare et udtryk for en kampagne, som kører, hvor det drejer sig om at lægge almindelig overholdelse af reglerne for had. Man bruger åbenbart alle mulige regler og midler, og det synes jeg er tankevækkende.

Hastighed skal kontrolleres, og den skal kontrolleres med de midler, vi har. Rødkørsel skal vi kontrollere, og der er vi nødt til at gøre det med den automatik, der er til rådighed, og jeg kan ikke med mine fulde fem forstå, hvorfor partier, som går ind for, at der skal være mere politi på gaden, vil have, at ressourcerne skal anvendes til noget, som der er teknisk mulighed for at vi kan overkomme, hvorefter vi kan bruge politiresourcerne på andre dele af det, som politiet har med at gøre.

Så det ene, der bekymrer mig ved den her diskussion, er, at man gør færdselssikkerhed til et spørgsmål om, hvorvidt man er for eller imod bilister. Jeg synes, det er at gå for langt ned i niveau.

Det andet, der også bekymrede mig lidt ved Venstres ordførers indlæg, var, synes jeg, en holdning til Færdselssikkerhedskommissionens arbejde, som jeg mener er grænsende til det uacceptable, hvor det nærmest bliver sagt, at det er sådan lidt uhæderlige folk, der sidder der, som ikke bestiller andet end at holde møder, og som kommer med noget, som bare skal legitimere en eller anden løssluppen regering og så nogle for-

holdsvis rabiate venstrefløjsfolk. Det er ikke rigtigt. Der sidder jo repræsentanter fra alle partierne, og så sidder der faktisk en sagkundskab, som er ganske, ganske, ganske god.

Jeg synes også, det er meget betegnende, at den tidligere formand for Færdselssikkerhedskommissionen, hr. Helge Adam Møller, aldrig nogen sinde har svigtet Færdselssikkerhedskommissionens mål og midler. Så jeg mener virkelig, at her er der sager at tale om, at man her har at gøre med en sag, som man så må forholde sig til politisk. Og det, jeg bare håber på, er, at det på et tidspunkt også kan blive seriøst.

Så er der nogle, der har sagt, at vi også skal investere i infrastruktur. Bare vi får en masse motorveje, så er alt godt. Uanset hvad man nu i øvrigt vil sige om mig i de her dage, så er jeg altså ikke så naiv, at jeg mener, at det er tilfældet.

Men det er, som om man mener, at der ikke foregår noget omkring infrastrukturen. Faktisk er det sådan, at Vejdirektoratet for ikke så lang tid siden udgav en handlingsplan for miljø og trafikikkerhed på statsvejnettet, hvori der netop indgår en vurdering og også en skitsering af en indsats i forhold til sorte pletter, ombygninger af farlige kryds, strækninger, trafiksanering af byggenemfarter, kampagner rettet mod bl.a. hastighed, selebrug, afstand til forankørende osv. Så der er en hel masse initiativer af den her art.

Så blot om klippekort: Det er jo et arbejde, som jeg har sat i gang, og Færdselsstyrelsen kommer med en indstilling til mig her til sommer, hvor man netop vil vurdere, hvordan og hvorledes erfaringerne er i forhold til de muligheder, vi har.

Jeg har også tidligere sagt, at jeg mener, at en af de modeller, man i den forbindelse kunne overveje, var en kombination med, at man har kørekortet på prøve, og det mener jeg sådan set er helt uafhængigt af, om man er ung eller gammel; det er nok, at man har et nyt. Vilkårene må sådan set være ens.

Og så endelig til sidst til dem, der mener, at straffen skal skærpes. Nu er det jo altså sådan, at vi har domstole i det her land til at udmåle straffen for de overtrædelser, der sker. Og der er det sådan, at der eksisterer muligheder i den nuværende lovgivning i straffelovens bestemmelser under skærpede omstændigheder at idømme folk op til 4 års ubetinget fængsel.

Det er også sådan, at der i færdselslovens bekendtgørelse er regler, som giver mulighed for, at man kan konfiskere motorkøretøjer. Faktisk