

Men hvis vi skal ned på det plan, kan jeg da hilse fru Margrete Auken og sige, at der er én eneste i Folketinget, som mine børn sidder og vrænger næse af, når de ser tv, og det er ikke undertegnede.

Lad mig så sige, at jeg klart er af den opfattelse, at vi skal overholde loven her i landet. Jeg mener også, bilisterne skal gøre det. Det, jeg ønsker at diskutere, er måden, vi kontrollerer på, og måden, vi får dem til at gøre det på. Og dér er vi altså uenige.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg havde nu heller ikke regnet med, at jeg havde min fanklub i hr. Tom Behnkes hjem. Det var ikke så meget det. Det var mere, fordi hr. Tom Behnke stod og gav en gribende skildring af, hvad der skulle til, før noget var pinligt.

Fra borgerlig side har man i dag hængt resten af Folketingets medlemmer ud for at være hyklere, og hvad ved jeg, samtidig med at man har stået og pralet af, at man kørte for hurtigt.

Og jeg synes, det er forfærdeligt, jeg synes faktisk, det er ekstra pinligt, når det er en politibetjent – som skal være lovens vogter – som står og siger, at vi ikke skal tage det så alvorligt, at vi knalder dem, der overtræder loven. Jeg synes faktisk, det er forfærdelig pinligt at høre på.

Når man derfor snakker om, hvad der er det mest belastende ved de der overtrædelser, så må det da først og fremmest være, at man har udsat andre mennesker for en alvorlig risiko. Det må være det slemme.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Hr. Mogens Andreasen.

Pas nu på farten.

Mogens Andreasen (UP):

Jeg vil gerne sige om den her redegørelse, at jeg synes, den er ganske udmærket som et værktøj til at få nedbragt ulykkerne på vejene.

Det er vigtigt for os, at vi får bremsset for høj hastighed. Det er vigtigt for os, at vi får bremsset spirituskørsel, og det er vigtigt for os, at bilisterne overholder reglerne om, at sikkerhedsudstyret skal bruges.

Men på ét område er jeg ikke enig: Jeg mener ikke, at den automatiske fotoovervågning hører hjemme på en motorvej. Jeg mener, at motorvejene er det mest sikre, man kan køre på, og derfor er jeg også meget glad for, at regeringen nu satser på en udvidelse af Sydmotorvejen og af

Holbækmotorvejen omkring Roskilde, og at man også tager fat på at få S-tog til Roskilde.

Jeg tror også, at de ting vil have indvirkning på trafiktætheden og antallet af ulykker, der kan ske, når man ikke får de overhalinger på motorvejen, som vi ser i dag.

Vi ved jo udmærket godt, når vi kører på motorvej, at en række bilister ikke overholder hastigheden. Det ved alle. Jeg ser det, når jeg kører på motorvejen, og jeg tror også, alle andre ser, at meget, meget få bilister overholder 110 km/t. på motorvej. Derfor synes jeg også, at det er rimeligt, at vi hæver hastighedsgrænsen på motorveje til 130 km/t.

Jeg mener også, at når man udvider motorvejene og forbedrer S-togsforbindelsen for de mange pendlere, som skal til København, så opnår man også mindre trafik på vejene. Og ved en udvidelse af motorvejene vil der også være den mulighed, at mange af de bilister, der i dag kører på landevejen, trækker over til motorvejen, hvor der er mere sikkert. Jeg tror, at det vil være med til at begrænse ulykkerne.

Men det primære er naturligvis, at man holder hastigheden på det, der er tilladeligt og lovligt. Man kan ikke bare sætte sig ind i bilen og træde på speederen uden hensyn til andre mennesker og uden hensyn til hvilke trafikulykker, man kan komme til at være årsag til, hvor folk både kan komme til skade og blive dræbt.

Jeg har selv prøvet det for præcis 1 år siden i overmorgen. En bilist, der kom kørende ude ved Vasbygade, kørte over for rødt lys med 80 km/t., og det var en lastvogn på 6 t. Jeg syntes, det var totalt vanvittigt, at manden kørte sådan inde i byen. Det er det, vi skal undgå. Vi skal undgå, at bilister prøver på at nå over i lyskrydsene. Altså det røde lys betyder, at man stopper. Masser af bilister tager chancen. Det ser vi hver dag.

Derfor mener jeg også, at der skal et større politiberedskab til, så man især i byområderne får stoppet den trafik med bare at køre over og tage chancer. Det koster mange penge, når vi får tilskadekomne, og det betyder sorg hos dem, der mister et familiemedlem.

Når vi taler om sikkerhed i trafikken, er det jo også sådan, at man både i amter og kommuner er meget opmærksomme på at lave sikkerhedsregler og omlægge vejkryds, der er farlige. Man sørger for at lægge sensorer i vejen, så der kommer en regulering af lyssignalerne, som gør, at folk bliver mere opmærksomme, når de kommer til et kryds. Man gør også det, at man laver