

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Heiselberg for den tredje og sidste korte bemærkning til CD's ordfører.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg siger ikke, at man må eller skal overtræde færdselsloven. Jeg konstaterer bare, at mange mennesker kommer til at køre lidt stærkere, end man må, hvis man ikke lige er opmærksom på at holde farten på de 80 km/t., som er tilladt på almindelige veje eller 110 km/t. på motorveje.

Det er der mange mennesker der kommer til, fordi deres biler i dag er af en sådan karakter, at det er næsten uundgåeligt, hvis ikke man lige sidder og er opmærksom på det, at man kommer til at køre lidt for stærkt. Men jeg er bare så ærlig at erkende, at sådan er forholdene for mange, mange, mange bilister, og så står man her så skinhelligt og vil give udtryk for, at man overholder hastighedsgrænserne på alle områder.

Det er selvfølgelig noget sludder, og jeg vil tro, at befolkningen griner ad det, når de hører, at man står herinde og vil bilde befolkningen ind, at man altid overholder hastighedsgrænserne; det er umuligt, for man har alt for lave hastighedsgrænser i forhold til, hvad man har i andre lande, hvor man også har de automatiske fartmålere.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Om vores hastighedsgrænser er for lave eller ej, bestemmer Folketinget suverænt. Så er det vist færdigt, ikke?

Op når man så overtræder loven, må man selvfølgelig tage lovens straf. Jeg synes, det er uforskammet at sige skinhellig til mig. Jeg har da fået et par fartbøder i tidens løb. Det har jeg været flov over. Jeg har betalt med den største selvfølgelighed og uden nogen som helst kritik af, at jeg selvfølgelig måtte tage konsekvensen af min fejl.

Op det er dét, hr. Heiselberg stadig skylder svar på. Er det bare noget, man kommer til, ja men så skal man ikke have kørekort. Og hvis hr. Heiselberg tit kommer til det, så fortjener han ikke sit kørekort. Det gør han faktisk ikke, for der er ingen undskyldning for ikke at vide, hvor hurtigt man kører. Det er noget pjat, at man kommer til at køre 20 pct. for stærkt. Det har intet med virkeligheden at gøre.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Heiselberg har faktisk haft tre korte bemærkninger. Jeg lader lige en fjerde passere. Det bliver den absolut sidste.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg skal bare hermed konstatere, at hr. Arne Melchior så med fuldt overlæg har kørt for stærkt.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Så er det fru Vibeke Peschardt som ordfører.

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg kunne jo godt have lyst til at starte min tale her med at prøve at mægle i det her fantastiske slagsmål, der er mellem de to foregående talere, for det er jo i virkeligheden en storm i et glas vand.

Det, sagen handler om i den her sammenhæng, er jo, at hr. Heiselberg ikke vil være med til automatisk fartovervågning, fordi han siger, at det er en pengemaskine. Jeg er til gengæld enig med hr. Melchior i, at det godt kan være, at det bliver en pengemaskine, men det vil også betyde, at farten vil blive sænket og sænket og sænket, og det, vi snakker om her i dag, er en handlingsplan for, hvordan man inden for 12 år kan nedbringe antallet af færdselsuheld med 40 pct.

Og så tilbage til det oprindelige, nemlig det, at man i 1988 lavede måske et af de bedste stykker forebyggende arbejde, man har lavet hertilands, bortset fra vaccinationsprogrammer og andet. Man besluttede sig nemlig for, at man inden for denne 12-årige periode ville nedsætte antallet af dræbte og tilskadedkomne med 40 pct., og selv om man ikke nåede målet på de 12 år, arbejdede man målrettet på det, og man gjorde det både fra statens side, fra amternes side og fra kommunernes side, altså i hele det treleddede system, som vores samfund er bygget op om.

Det betød så, at man nåede frem til, at disse 28 pct. færre uheld og færre dræbte var sket, og hvad det har betydet ikke bare i kroner og øre, men også i færre menneskelige lidelser, er faktisk temmelig meget. Derfor er der en meget god grund til at fortsætte den linje, man har taget, og der er en meget god grund til at se på den udmærkede grønne rapport, der kom fra Færdsels-sikkerhedskommissionen sidste år, og som er fyldt med forslag, som vi stort set alle kan tilslutte os.