

Så lige om fotofartfælderne: Vi skal ikke tage den debat. Jeg ved godt, at De Konservative mener, at hvis de kører ulovligt dér, så er det lovligt, og hvis de bliver fotograferet dér, så er det overvågning. Jeg vil bare én gang til sige noget til hr. Brian Mikkelsen, som jeg nu egentlig ikke tror kører ulovligt, for jeg ved, at han er flere børns far, og et eller andet sted virker hans hoved også. Men jeg tror faktisk godt, at han også er klar over, at hvis han kører lovligt, så bliver han ikke fotograferet, og det vil sige, at de overvågningsting, som De Konservative ellers ville lave på rasteplasser og andre steder – for dér sker der ting og sager – kan man ikke undgå. Men man kan altså godt undgå fotofartfælderne, og det tror jeg hr. Brian Mikkelsen nogenlunde lykkes med, for jeg tror, han kører pænt.

Og jeg kan altså høre fra hr. Heiselberg, at han ikke kan finde ud af det.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg bemærkede, at hr. Brian Mikkelsen talte om, at bilen er en nødvendighed. Det var et stærkt ord: En nødvendighed. Hr. Brian Mikkelsen påtager sig altså at sige, at en øget trafikmængde i samfundet, også inden for bilismen, er en nødvendighed.

Det skal jeg ikke diskutere med hr. Brian Mikkelsen nu. Jeg skal bare sige, at det er et meget, meget stærkt udsagn. Men netop fordi hr. Brian Mikkelsen har denne opfattelse af, at det nærmest er noget biologisk bestemt, eller hvad pøker det er, hvad er så hr. Brian Mikkelsens løsning på det generelle problem?

Jeg har noteret, at hr. Brian Mikkelsen har noget omkring klippekort og cyklister m.m. Jeg tror, jeg er enig med hr. Brian Mikkelsen. Men så kommer vi til diskussionen om fotofartfælder. Den skal jeg ikke tage op, men jeg skal bare spørge hr. Brian Mikkelsen: Hvordan forholder hr. Brian Mikkelsen sig til det enkle forhold, at selv små reduktioner i den gennemsnitlige hastighed indebærer en radikal reduktion eller i hvert fald en meget betydelig reduktion af ulykkerne?

Hvad er hovedstødet? Hvad er måden, hvorpå man virkelig kan reducere de ulykker, som jo også vil tage til, når hr. Brian Mikkelsen forestiller sig mere og mere trængsel på vejene – altså medmindre hele Danmark blev plastret til med motorveje? Men der er vel et eller andet sted en grænse, eller det er der måske ikke?

(Kort bemærkning).

**Dorte Bennedsen (S):**

Jeg føler, at det måske har lidt mere fremtid for sig at gå ind i en dialog med hr. Brian Mikkelsen, end det havde med Venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, som jo på forhånd har besluttet, hvad holdninger og meninger og synspunkter hans modstandere har.

Det var et par spørgsmål, jeg ville have stillet til hr. Brian Mikkelsen, men det ene har hr. Søren Kolstrup netop stillet nu. Men det andet var tanken om et prøvekorrektur.

Jeg tror, jeg sagde på et tidligere tidspunkt, at jeg næsten vil gå med til enhver idé på det her område, hvis den har en vis udsigt til at kunne reducere ulykkestallet, og jeg synes i og for sig, det var en ganske spændende tanke. Det minder mig umiddelbart noget om klippekortet. Man kan i virkeligheden sige et ungdomsklippekort, og jeg synes, det var en lidt spændende tanke, og jeg kunne da godt se ned på ministrene og spørge, om det der udvalg, der nu sidder og kigger på klippekort, ikke kunne tænke den variant med. For jeg tror, at det at ramme de unge mennesker på kørekortet er noget af det, der har langt mere betydning for dem end så meget andet, også end højere strafferammer.

Problemet er jo ikke, at strafferammerne er for små. Problemet er måske, at de ikke udnyttes, men der er jo faktisk en strafferamme på 4 år for det her.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg går ud fra, at hr. Brian Mikkelsen ønsker ordet.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Det er jo svært at hidse sig op til en stor diskussion om, hvorvidt man ønsker flere trafikdræbte eller ej, eller om man vil have færre uheld eller ej.

Alle herinde vil jo gerne have færre dræbte og færre tilskadede, og jeg kan jo også se, at Danmark har et meget højt antal trafikdræbte i forhold til alle de andre nordiske lande og flere af de nordeuropæiske lande, og det betyder, at vi jo kan konstatere, at vi har et problem herhjemme med færdselssikkerheden. Det er der sikkert et utal af forskellige årsager til. Men når vi nu ved, at vi har problemer, og at der er mange årsager til dem, så lad os prøve at løse dem.

Se, vi tror ikke – det er meget kort, for jeg vil helst ikke gå ind i de store diskussioner om det –