

sternes mentalitet frem for en objektiv vurdering af overtrædelse af færdselsreglerne på et formalistisk grundlag.

På den baggrund har Dansk Folkeparti da også fremsat forslag om en forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje til 130 km/t. Så kan politiet spare sit ekstraindkøb af udstyr og afsættelse af ressourcer til dét formål, som efter Dansk Folkepartis opfattelse overhovedet ikke har nogen færdselssikkerhedsmæssig betydning.

Samlet set finder vi i Dansk Folkeparti, at intentionerne på baggrund af Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger er positive, men vi er ikke på alle områder enige i midlerne til, hvorledes disse intentioner mest effektivt søges gennemført. Vi vil derfor holde et vågent øje med de konkrete lovforslag, som regeringen måtte fremsætte i henhold til sin handleplan.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Brian Mikkelsen som ordfører.

Brian Mikkelsen (KF):

Transport spiller jo en særdeles vigtig rolle i et samfund som det danske. Personbilen – det kan vi også konstatere – er nu engang den dominerende transportform. Cirka 75 pct. af al persontransport foregår via personbilen. Der er jo ikke noget, der indikerer, at den tendens vil ændre sig i de kommende år. Snarere oplever vi, at trafikken stiger og stiger notorisk hvert år. For uanset visse partiers gentagne lovprisning af den ene del af transporten, altså den offentlige transport, så er bilen for mange en simpel nødvendighed for at komme til og fra arbejdet.

Bilen er ofte det bindemiddel, der får en travl og presset hverdag til at hænge sammen, uden at det går for hårdt ud over familielivet. Det betyder ikke, vil jeg godt indskyde i en bisætning, at man så skal undervurdere og underprioritere den anden del af transportformen, den kollektive transport, der for mange er lige så uundværlig, og som er et fantastisk godt skub i mobiliteten i det danske samfund. Men nu er det nu engang bilen, vi tager udgangspunkt i også i dagens debat.

Thorkild E. Jensen, der er næstformand i Dansk Metal, har sagt: Privatbilen er nødvendig, for at mange af vore medlemmer kan passe deres arbejde og få et tåleligt familieliv. For dem, der har børn, vil det slet ikke kunne lade sig gøre uden en privatbil.

Sådan udtrykker næstformanden for Dansk Metal sig.

Desværre har den fokusering på bilens nødvendighed jo også betydet, da der nu er flere ude at køre, at der har været et meget stort antal trafikdræbte og mange tilskadekomne. Det kulminerede i 1986-87, hvor mere end 700 mennesker mistede livet i trafikken. Denne udvikling er heldigvis vendt til det bedre, bl.a. på baggrund af et stort arbejde for trafikikkerheden blandt alle involverede instanser, f.eks. Færdselssikkerhedskommissionen. Men dermed er arbejdet jo ikke slut. Mere end 500 dræbte i trafikken er fortsat for mange. Jeg støtter den mål-sætning, den vision, som man også har i Færdselssikkerhedskommissionen, nemlig at hvert eneste dræbt menneske jo er ét menneske for meget.

Vi har alle et ansvar, politikere, embedsmænd og eksperter, for at bringe tallet ned. Spørgsmålet er så blot, hvad man yderligere kan gøre i dag, hvor man jo har været igennem de fleste af de løsninger, der ligger lige for.

Regeringens svar på dette spørgsmål er øget viden, bl.a. i form af en havarikommission for vejtrafikulykker, forbedret datagrundlag og øget forskning. Det er nødvendigt med mere viden, hvis vi ønsker, at antallet af trafikulykker fortsat skal falde og ikke blot ønsker at kaste gode penge efter dårlige.

Derfor er de ovennævnte initiativer væsentlige. Vi kan støtte dem fra De Konservatives side, for de er et vigtigt skridt mod færre dræbte og tilskadekomne i trafikken. Men vi skal jo ikke blot afvente forskningens resultater. Der er en lang række områder, hvor man allerede på nuværende tidspunkt kan sætte ind. Af initiativer med mere direkte effekt på trafikikkerheden er det væsentligste det, som regeringen overvejer vedrørende indførelsen af det såkaldte klippekort, et system, der skulle summere grove overtrædelser af færdselsloven op, og når grænsen er nået, frakendes kørekortet.

Vi støtter en sådan model, for vi er overbeviste om, at et sådant system kan medvirke til såvel færre kvæstede som færre dræbte i trafikken. Et klippekortsystem vil ramme de trafikanter, de bilister, der gang på gang overtræder færdselsloven, og som fuldstændig tilsidesætter hensynet til andre trafikanter. Vi kan kun opfordre trafikministeren til at sætte farten op i det nedsatte udvalg, så vi snarest muligt kan finde den bedst mulige ordning for Danmark, bl.a. baseret på de erfaringer, som Finland, Tyskland og Eng-