

Dorte Bennedsen og også hr. Melchior, kan jeg forstå. Vi tager fire på én gang.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er altid en ganske chokerende oplevelse at høre hr. Svend Heiselberg stå her på Folketingets talerstol og fortælle os, at han ikke kan finde ud af at køre bil. Det gentager han hver gang, og han tror endda, at det er o.k., og han tror endda, at alle danskere er lige så torskede som han selv.

Det er de altså ikke, og hvis de opdagede, at det blev taget alvorligt, det, vi mener med loven, så kan de selvfølgelig finde ud af det. Altså jeg kan godt finde ud af det, og jeg er altså ikke frygtelig meget bedre begavet end hr. Svend Heiselberg, så jeg må være en meget bedre bilist, og jeg synes ikke, det er spor svært.

Når det så er sagt, så ville hr. Heiselberg derudover, hvis han havde læst de notater grundigt, vide, at hvis man øger gennemsnitshastigheden med 2 pct., så øger man ulykkerne uden personskaade med 4 pct., ulykker med personskaade med 6 pct. og ulykker med dødsfald 8 pct.

Så en tilsyneladende lille gennemsnitlig gevinst giver enormt. Men da det ikke kunne falde hr. Heiselberg ind at blive klogere på de sager her, så kunne det heller ikke falde ham ind at læse videre i papirerne, for så skulle han jo selv til at køre lovligt.

Jeg håber, at han vil lære af det her the soft way, altså ved bøder og ved konfiskation af kørekortet, og at han ikke kommer til at lære det den hårde vej.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Hr. Svend Heiselberg stillede mig et meget væsentligt og meget vigtigt spørgsmål. Hr. Heiselberg spurgte, om hr. Helge Adam Møller virkelig tror på, hvad han siger. Ja, det gør jeg, og derfor vil jeg også godt sige, at uanset om man er tilhænger eller ikke tilhænger af, at der kommer et landsdækkende system med fotoovervågning, så er det min faste overbevisning, at hvis systemet kommer, så tror jeg, at det vil skabe langt større forståelse hos de brede dele af den danske befolkning og bilisterne, hvis man siger, at de penge, der eventuelt går ind på systemet, anvendes til lokalt færdselssikkerhedsmæssigt arbejde ude i den kommune, hvor man har begået forseelsen.

Det er faktisk sådan, Færdselssikkerhedskommissionen sagde, at man bør lave det. Og det synes jeg stadig væk er en god idé, hvis man skal have systemet. Det vil skabe en større forståelse, end hvis pengene ryger ned i finansministerens kasse. Det er forslaget.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Fru Dorte Bennedsen for en tredje og dermed sidste korte bemærkning i denne omgang.

(Kort bemærkning).

**Dorte Bennedsen (S):**

Jeg må bedrøve hr. Heiselberg. Jeg er ikke bilhader eller bilmodstander. Jeg er faktisk en meget ivrig bilist. Og jeg synes, at bilister skal have ordentlige vilkår. Men jeg synes også, at vi skal sikre, at bilister ikke kommer til at slå andre trafikanter eller sig selv ihjel.

Så grinede jeg ikke hånligt, som hr. Heiselberg mente. Men vi er måske her ved grundproblemet. Vi ved, at fart er den største enkeltfaktor i forbindelse med dødsfald i trafikken. Og så siger hr. Heiselberg her, at så kommer masser af mennesker helt uforskyldt til at køre 10 km/t. for meget. I gamle dage kom man uforskyldt til at køre af sted med en brandert. Men den holdning har dog heldigvis ændret sig. Det er ikke smart og in længere. Men det er smart og in at køre uforskyldt.

Nej, ingen kører uforskyldt 10 km/t. eller 8 km/t. eller 15 km/t. for stærkt, og hvis de gør det, så er de nogle dårlige bilister, der ikke følger med i, hvad de selv foretager sig i trafikken.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Arne Melchior for en kort bemærkning. Det er også den tredje og dermed sidste til Venstres ordfører.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Det er for mig og sikkert også for fru Margrete Auken en bemærkelsesværdig dag, hvor hun og jeg i et vigtigt trafikspørgsmål går så stærkt i brechen for den samme opfattelse. Men når det tilsyneladende for mange af os er så vigtigt at gøre op med hr. Heiselbergs overlegne syn på fart og fartens farlighed, ja, så skyldes det jo, at han er udtryk for en forkert mentalitet i store dele af samfundet, den, at det såmænd ikke gør så meget. Hvad så, om der ryger 50 menneskeliv mere eller mindre, når bare vi må køre, som vi vil?