

ler, men vi vil ikke være med til at kriminalisere hele samfundet på grund af, at der er nogle, der groft overtræder loven. Vi skal jo også huske, at vi aldrig kan lovgive på en sådan måde, at der aldrig vil ske ulykker. Der vil altid ske en række hændelige uheld.

Her til morgen, inden jeg tog til København, hørte jeg om en 80-årig mand, der var gået over for rødt lys og var blevet kørt ihjel. Jamen det kan man jo ikke gardere sig imod. Det vil altid ske og fortsat ske, uanset hvor mange færdselsreguleringer vi laver.

(Kort bemærkning).

Dorte Bennedsen (S):

Nu skal jeg faktisk passe på, hvordan jeg formulerer mig, så jeg ikke risikerer at få en reprimande fra formanden.

Vi kan være enige eller uenige om en række ting, men det, der bliver sagt heroppe fra hr. Heiselbergs side, nærmer sig efter mine begreber det uanstændige. At antyde, at jeg synes, det er i orden, at mennesker bliver kørt ihjel, at antyde, at jeg har sagt noget som helst i retning af, at vi jo gerne vil have det der bødesystem, for vi skal have mange penge i statskassen, det er simpelt hen uhæderligt og uanstændigt!

Så vil jeg godt omkring kommissionen sige, at den består af et medlem fra hvert af de politiske partier. Den nuværende handlingsplan er udarbejdet, mens hr. Helge Adam Møller var formand, jeg var selv næstformand, hr. Erik Jakobsen var medlem, hr. Arne Melchior var medlem, fru Margrete Auken var medlem osv. osv. Der sidder ét medlem fra hvert parti. Og der holdes 3-4 møder om året og ikke en stribe konferencer.

Men i øvrigt vil jeg sige, at man kan få mig med til de fleste tiltag. Der blev sagt prøvekøre-kort osv. osv. Jeg vil gerne gå med til en lang række af sådanne ideer, hvis det kan vises, at de hjælper. Men jeg vil ikke finde mig i den form for behandling, som jeg fik fra hr. Heiselbergs side her.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg har vel mellem 10 og 15 års erfaring i samarbejde med hr. Heiselberg i trafiksammenhænge, i Trafikudvalget og andre steder, og det har så at sige altid været en dejlig fornøjelse at have med ham at gøre. Jeg kender ham som en hyggelig, munter og rimelig person.

Men når han kommer herop i debatter af denne her art, så er det, ligesom en vis herre tager

fat i ham. Og det kan jeg slet ikke forstå. Jeg vil godt bekende, at jeg ikke har hørt de udsagn fra fru Dorte Bennedsen, som hr. Heiselberg gengav herfra, så en passende beklagelse ville være på sin plads.

Så kan jeg slet ikke forstå den udsældning af regeringen. Jeg synes, der hellere skulle stilles krav til trafikanterne, for de fleste af ulykkerne skyldes jo menneskelige fejl. Og det er ikke nok at sige, at man holder af bilismen og af bilister. Det gør vi sandelig i CD om nogen. Men der er noget, der hedder, at den man elsker, tugter man, ikke tæsker man, men forlanger man en ordentlig opførsel af!

Og hvis vi skal have en god bilisme her i Danmark til glæde for bilisterne og for hele samfundet, så skal bilisterne altså opføre sig ordentligt på vejene, og det ved, hr. Heiselberg, at det i et flertal af tilfælde ikke sker.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er såmænd helt bevægende at høre både Socialdemokratiets ordfører og CD's med en eller anden forventning om, at der er gehør for noget som helst hos hr. Svend Heiselberg i de her sager. Nu råber hr. Melchior til mig, at det er der selvfølgelig. Jeg vil så sige, at det ser jeg så frem til. Det vil være et gennembrud i debatten, som vi ikke har oplevet indtil nu, men det ser jeg da frem til.

Men altså, jeg går ikke ind i alt det andet dér, det var fuldstændig absurd at høre på. Det var værre, end det plejer at være, og det siger ikke så lidt, når vi snakker færdselssikkerhed.

Men på ét punkt var det altså lidt barokt; ja, ikke et, men altså vi tager lige sådan et frem af de mange barokke punkter, og det var, da hr. Svend Heiselberg skældte ud over, at der var skåret ned på færdselspolitiet. Hvem er det, der har været med til det? Det har hr. Svend Heiselberg. Når vi kommer til det med politiet, så bryder hr. Svend Heiselbergs ligesindede sig ikke om at blive snuppet – de pæne mennesker kan jo ikke være bekendt at ligge og bryde loven – så de ville ikke have det væmmelige politi, og derfor blev det skåret væk.

Jeg vil meget gerne have mere færdselspoliti. Det er en meget afgørende del af vores strategi. Fotofartfælderne og meget mere færdselspoliti er noget, der kan forebygge den trafikvold, som bl.a. hr. Heiselberg åbenbart synes, at vi skal tage afslappet på.