

skæpper jo også godt i statskassen med ca. 40 mia. kr. om året. Man kan sige, at statskassen jo er blevet afhængig af de mange milliarder, bilisterne leverer.

I Venstre har vi den opfattelse, at der ikke bliver færre, men flere biler, og vi tror også, at der bliver flere biler på Øresundsbroen til sin tid.

Venstre ønsker mere trafiksikre veje, og vi er uforstående over for, hvorfor vi ikke bygger flere motorveje og motortrafikveje. Det er jo motorvejene, der er de mest trafiksikre, men af ideologiske grunde er venstrefløjens imod, at man skal bygge de trafiksikre veje, selv om det er bevist, at det er her, at de færreste uheld sker. Det er også det, jeg må kritisere. Kommissionen peger jo ikke på, at man skal bygge motorveje, for det passer ikke ind i venstrefløjens synspunkter i Færdselssikkerhedskommissionen.

Vi har dårlige vejkryds, dårlige amts- og kommuneveje, som fru Dorte Bennedsen også var inde på. De har en meget dårlig standard, og det er rigtigt, at det i høj grad skyldes, at kommuner og amter ikke har penge til at udbedre dem med.

Jeg håber, at vores nuværende trafikminister kan indse, at det er nødvendigt af hensyn til trafikikkerheden, at vi har ordentlige veje, og jeg vil da gerne takke trafikministeren for at være mere imødekommende over for befolkningen, end hans forgænger var.

I Venstre synes vi, at det ikke alene er kritisabelt, men også ærgerligt, at de partier, der har forståelse for bilisterne og for trafikikkerheden, og for at bilerne skal være her, dog ikke kan sætte sig sammen og gennemføre den nødvendige trafikpolitik.

I Venstre er vi imod, at udgangspunktet, når der skal drøftes trafikikkerhed, så altid er højere bøder og automatisk overvågning. Jeg forstår, at man her har indgået en aftale med venstrefløjens om at tilplastre landet med automatisk overvågning.

Jeg kunne spørge ministeren om, hvor mange fartfælder der skal sættes op rundt om i landet her i år. Skal vi være helt ærlige, må vi jo konstatere, at de forsøg, der er foretaget med de automatiske fartfælder, viste, at hastigheden kun blev dæmpet med ca. 1,2 km i forsøgsperioden.

Jeg vil tillade mig at kalde det en fiasko af rang, men alligevel er det jo vigtigt. Det er vigtigt for regeringen, for her har man mulighed for at presse yderligere et par hundrede millioner kroner ud af bilisterne, penge, som skal i statskassen. Jeg synes, at det er meget kritisabelt, at

trafikikkerheden skal bygge på den antagelse, at man kan få flere penge i statskassen.

I Venstre vil vi noget andet. Vi har den opfattelse, at der er behov for mere politi på vejene. Vi har jo måttet konstatere, at man har nedskåret færdselspolitiet næsten med en fjerdedel, så det er altså klart, at det er mange ting, man ikke opdager, heller ikke, om man tilplastrer landet med fartfælder.

Vi ønsker, at der ved indkørsel til byerne skal være opstillet fartmålere, der viser, hvor stærkt bilisterne kører. Vi er stærkt optaget af, at de virkelige fartbøller bliver straffet. Vi ser og oplever, at alt for mange unge mennesker kører helt uansvarligt, kører respektløst.

Det er ikke dem, der overskrider hastigheden på motorvejen med 10 eller 20 km i timen. Fartbøller er de bilister, der tilsidesætter andres og deres eget liv og førlighed på den groveste måde. Når de stoppes, bør de efter vores mening fratages kørekortet, og man bør overveje at konfiskere bilen i den tid, hvor de har fået frataget kørekortet.

Vi går ikke ind for et generelt klippekort, som jeg kan forstå at der er nogle, der synes om, og som man også peger på i Færdselssikkerhedskommissionens rapport, men vi har den opfattelse, at et nyere kørekort er et prøvekort, altså et slags køreklippekort.

Med hensyn til spirituskørsel mener vi også, at over for bilister, der kører med så mange promiller i blodet, at det berettiger til frakendelse af kørekortet, bør man endvidere overveje at konfiskere bilen i den periode, hvor bilisten ikke har noget kørekort.

Vi mener, at strafferammen for uansvarlig kørsel og spirituskørsel skal hæves. Det har jeg hørt fru Dorte Bennedsen jo ikke synes at den skal. Folk skal have lov til at kunne køre et menneske ihjel om eftermiddagen og så ud i det fri igen om aftenen. Vi vil ikke finde os i at blive tyranniseret af uerfarne bilister og folk, der kører rundt og er spirituspåvirkede.

Jeg mener også, at vore forsikringsselskaber i højere grad kan være med til at sikre bilerne mod tyveri ved en graduering af præmien for dem, der investerer i startspærre og lignende. Alt for mange biler bliver stjålet og brugt til hasarderet kørsel. Vi mener også, at i selve køreundervisningen skal der bruges mere tid på at diskutere moral.

Venstre vil på ingen måde holde hånden over de trafikanter, som kører uansvarligt. Med os kan regeringen lave gode trafikikkerhedsafta-