

vej i banegraven og etablering af et omfattende storcenter, Bruuns Galleri, og således afklaret, inden lokalplanen for Bruuns Galleri kan godkendes?»

Begrundelse

Århus Byråd agter i nærmeste fremtid at godkende en lokalplan for et nyt storcenter, Bruuns Galleri, på DSB's arealer ved hovedbanegården. Storcenteret vil medføre, at der kommer en øget trafikbelastning på 15.000 biler i døgnet. Århus Amt har i forbindelse med godkendelsen af regionplantillægget krævet en trafikplan.

Magistraten i Århus har anbefalet byrådet at godkende en ny lokalplan for området med Bruuns Galleri, uden at der hverken er lavet en VVM-vurdering eller lokalplan for trafikløsningen. En lokalplan for trafikløsningen vil formentlig først være klar ved årsskiftet 2001-02.

Svar (15/1 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Anbefalingerne fra Infrastrukturudvalget er ikke særligt præcise angående nærbaner. Den forventede endelige udmøntning af puljen til brug for nærbaner i Aalborg og Århus fra aftalen om trafik af 26. november 1999 vil være i god overensstemmelse med disse anbefalinger. F.eks. indgår åbning af 2 nye stationer mellem Skanderborg og Århus og en deraf følgende nødvendig hastighedsopgradering af strækningen Skanderborg-Silkeborg.

Angående etablering af nyt havnespor kan jeg oplyse, at et sådant vil indgå ved udarbejdelse

af en langsigtet plan for statslige infrastrukturinvesteringer i de kommende 10 år. Jeg har også givet det nye havnespor en så høj prioritering ved ansøgning om EU's TEN-midler, at disse kan forventes at kunne bidrage til finansiering af projekteringen. Desuden kommer nogle af midlerne fra pinsepakken til planlægning af Århus Rutebilstation mv. også havnesporet til gode. Det skal dog påpeges, at jeg anser hovedansvaret for finansiering af anlægget af et sådant projekt for at være lokalt.

I den sidste del af spørgsmålet anmodes jeg om at sikre, at den overordnede trafikplanlægning og den kollektive trafik har forrang frem for en byvej i banegraven og storcenteret Bruuns Galleri, samt at dette spørgsmål er afklaret inden godkendelse af en ny lokalplan. Hertil kan jeg kun svare, at det ikke Trafikministerens anliggende at afgøre, hvordan en kommune gennemfører lokalplaner, og i hvilket omfang en kommune giver den kollektive trafik forrang. Men jeg kan da tilføje, at kun få storcentre vil få en lige så god betjening med kollektiv trafik som et center beliggende på området, hvor DSB's centralværksteder tidligere var placeret.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.