

Århus Amt har i forbindelse med godkendelsen af regionplantillægget krævet en trafikplan.

Magistraten i Århus har anbefalet byrådet at godkende en ny lokalplan for området med Bruuns Galleri, uden at der hverken er lavet en VVM-vurdering eller lokalplan for trafikløsningen. En lokalplan for trafikløsningen vil formentlig først være klar ved årsskiftet 2001-02.

Svar (17/1 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Den 18. december 2000 vedtog Århus Amt tillæg nr. 10 til Regionplan 1997 med tilhørende VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for et nyt butik- og erhvervscenter i Århus Midtby (Bruuns Galleri). Amtet har således fastlagt rammerne for Århus Kommunes dispositioner for etableringen af centret.

Vedrørende trafikforholdene omkring centret bestemmes det i regionplanretningslinien »at Århus Kommune, i takt med centrets ibrugtagning, igennem en trafikplanlægning sikrer gennemførelse af de fornødne foranstaltninger til opnåelse af et rimeligt støjniveau samt et rimeligt serviceniveau for trafikken i nærområdet, herunder også foranstaltninger, der sikrer en rimelig fordeling af trafikken på det tilstødende vejnet samt et samspil med den kollektive trafik«.

Den forventelige trafikudvikling i området omkring centret og omfanget af miljøbelastningen i den forbindelse er nærmere beskrevet i VVM-redegørelsen. Det vurderes at mertrafikken fra det planlagte center i forhold til 0-alternativerne (gennemførelse af de eksisterende lokalplaner for området) generelt ikke vil give anledning til en mærkbar ændring af trafikstøjen på vejstrækningerne i området. Desuden vurderes butiks- og erhvervscentret at få meget begrænset indflydelse på luft- og klimaforholdene, og at ændringer i trafikarbejde, energiforbrug og udledninger primært kan henføres til den generelle trafikstigning i Århus-området.

Jeg har ikke andet materiale at støtte mig til, end det amtet som ansvarlig myndighed har offentliggjort i forbindelse med VVM-høringen. Jeg kan derfor ikke yderligere vurdere miljøbelastningen og CO₂-udslippet som følge af etableringen af Bruuns Galleri.

Spm. nr. S 1029

Til miljø- og energiministeren (5/1 01) af:

Anni Svanholt (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at det kræver en VVM-vurdering af trafikløsningen i banegraven i Århus i forbindelse med etablering af storcenteret Bruuns Galleri, og at en afklaring af trafikløsningen skal ske inden lokalplanen for Bruuns Galleri kan godkendes endeligt?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1028.

Svar (17/1 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg kan ikke bekræfte at en trafikløsning i banegraven i Århus i forbindelse med etablering af storcenteret Bruuns Galleri vil kræve en fornyet VVM-undersøgelse. En vurdering af trafikløsningens påvirkning af miljøet fremgår allerede af VVM-redegørelsen for projektet Bruuns Galleri. Redegørelsen indeholder to trafikløsninger, én der fører en adgangsvej til centerbebyggelsen hvor den ender blindt, og én der fører vejen igennem området og videre frem i banegraven med tilslutning ved Frederiks Allé. Begge trafikløsninger anser jeg som værende en integreret del af det VVM-undersøgte projekt Bruuns Galleri. Det vedtagne regionplantillæg nr. 10 omfatter således begge trafikløsninger inden for rammerne for den gennemførte VVM-undersøgelse.

Spm. nr. S 1030

Til trafikministeren (5/1 01) af:

Anni Svanholt (SF):

»På hvilken måde agter ministeren at sikre den kollektive trafik de bedste udviklingsmuligheder i fremtiden i Århus, herunder sikre at Infrastrukturudvalgets anbefalinger vedrørende udbygningen med nærbaner i Århusområdet kan gennemføres, og det nye havnespor kan etableres samt sikre, at den overordnede trafikplanlægning og hensynet til den kollektive trafik har forrang i forhold til de aktuelle planer om en by-