

tiget til dagpenge i den periode, hvor medlemmet ikke opfylder betingelsen.

Spm. nr. S 938

Til trafikministeren (22/12 2000) af:

Kaj Stilling (SF):

»Hvornår agter ministeren at færdiggøre oprydningen på DSB-arealerne i Knudshoved Havn?«

Begrundelse

Arealerne ved Knudshoved Havn forfalder mere og mere. I dag henligger den tidligere færgehavn som et spørgelsesområde, der kan give mindelser om de tidligere østlande. Området har ikke nogen betydning for DSB, da der må ikke sejles fra havnen på grund af den nære beliggenhed ved lavbroen over Storebælt.

Derfor må DSB gøre sit arbejde færdigt, så området kan omdannes til et rekreativt område for nyborgensere og andre fynboer.

Det virker urimeligt, at staten kan dømme private virksomheder til at rydde op efter sig, når man ikke selv gør det samme. Det er derfor spørgerens håb, at DBS, som gennem årene har »lånt« området og tjent millioner af kroner, vil finde de penge, der skal bruges til at rydde det tidligere færgehavnsområde.

Svar (16/1 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

DSB har i 1998 gennemført den oprydning af arealerne omkring Knudshoved Havn, der er beskrevet i aktstykke 375 af 8. juni 1995. Denne oprydning bestod i fjernelse af bygninger, således at udelukkende hovedbygningen samt en mindre toiletbygning er blevet bevaret.

I 1999 er der yderligere igangsat fjernelse af færgeramper samt udfletningsbro. Dette er gjort af sikkerhedsmæssige grunde, da det ikke har været muligt effektivt at hindre adgang til arealet.

DSB har i denne forbindelse meddelt, at arbejdet nu er afsluttet, og at arealet nu fremstår ryddet for bygværker, fundamenter, lysmaster m.v. med undtagelse af færgelejerne og to bygninger (hovedbygningen og toiletbygningen).

Samtidig arbejder DSB med tilvejebringelse af mulighederne for en kommerciel udnyttelse af arealet. Det har imidlertid hidtil ikke været muligt at indgå aftaler om salg af arealet ved Knudshoved Færgehavn.

DSB har derfor heller ingen specifikke planer for arealet, men er fortsat af den opfattelse, at der eksisterer kommercielle muligheder for udnyttelse af arealet – herunder havneanlægget – på en måde, der er i overensstemmelse med kommuneplanen. DSB har i den forbindelse henvist til, at området i kommuneplanen er fastlagt til »ferie og fritidsområde (naturområde og rekreative formål)«.

Det skal i øvrigt påpeges, at der ingen forbud er mod sejlads på havneanlægget (men dog begrænsninger i størrelsen af skibene).

Endelig skal det nævnes, at bl.a. Nyborg Kommune, Fyns Amt samt Danmarks Naturfredningsforening gennem en årrække har arbejdet for, at der rejses en fredningssag vedrørende Knudshoved Færgehavn. Det har imidlertid endnu ikke været muligt for fredningsrejserne at formulere et fredningstema, der har kunnet accepteres af Fredningsnævnet. Endvidere udtalte Fredningsnævnet på et møde den 29. juli 1999, at der ikke ville blive accepteret et fredningsforslag, som omfatter en bevarelse af færgelejerne. DSB har senest meddelt, at frist for indgivelse af fredningsforslag er udskudt til den 1. februar 2001.

Beslutningen om anvendelsen af arealerne ved Knudshoved Havn kan henføres til aktstykke nr. 253 af 4. juni 1992, hvor Finansudvalget gav tilslutning til, at Trafikministeriet, DSB sammen med Nyborg Kommune indgik en samarbejdsaftale med Udviklingselskabet Nyborg A/S, om forkøbsret til de tidligere banearerale, Knudshoved Færgehavn m.v.

Afslutningsvis skal det tilkendegives, at ministeriet snarest vil bede DSB sørge for, at arealerne også i fremtiden fremstår ordentlige og rydelige og uden deponering af affald og fremvækst af overdreven ukrudt.

Spm. nr. S 1073

Til kulturministeren (10/1 01) af:

Kaj Stilling (SF):

»Hvornår agter ministeren at revidere eliteidrætsloven?«