

Spm. nr. S 1004

Til fødevareministeren (4/1 01) af:

Inge Refshauge (DMF):

»Kommer ministeren med et udspil omkring de store svinebesætninger, som kan sætte en grænse for udvidelsen, og skal vi ikke se meget mere på bæredygtigheden omkring miljøet?«

Begrundelse

Som det er nu, sidder amtsrådene og er ifølge loven nødt til at godkende den ene udvidelse efter den anden. Som loven ser ud i dag, er det næsten umuligt at stemme imod de mange udvidelser af svinefabrikkerne. Man kan være ude for, at svineavlerne holder sig på 249 dyr, for at slippe for VVM-redegørelserne

Spørgeren mener, at det kan føre til en uholdbar situation, ikke mindst for vandmiljøet og grundvandet i landområderne.

Svar (17/1 01)

Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):

I forbindelse med regeringens politiske drøftelser af Vandmiljøplan II overvejer jeg at foreslå visse stramninger af reglerne i landbrugslovgivningen vedrørende de generelle vilkår og rammer for udvidelser og etableringer af svineproduktionsanlæg over en vis størrelse. Problemstillingen om bæredygtighed vil naturligvis indgå i overvejelserne.

Spm. nr. S 1005

Til justitsministeren (4/1 01) af:

Inge Refshauge (DMF):

»Vil ministeren tage initiativ til en revision af EU's transportdirektiv, således at levende dyr ikke længere opfattes som gods, men som levende følede skabninger, som fortjener at blive behandlet med respekt?«

Begrundelse

Spørgsmålet er affødt af nogle tv-udsendelser om slagtehestes frygtelige rejse ned gennem

Europa til Frankrig, tæt pakket i en lastvogn uden nogen chance for at lægge sig ned eller røre på sig på nogen måde. Disse heste fik heller ikke vand under transporten, og mange var lem-læstede inden de nåede bestemmelsesstedet.

Så kom udsendelsen omkring transporten af slagtesøer til Tyskland, de havde det endnu ringere under transporten, og flere døde undervejs, de var faktisk stablet i lastbilen. Vi har set det med småkalvene, kyllinger, får m.v.

Det er nu op til ministeren snart at handle.

Svar (11/1 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet er opmærksom på, at der er alvorlige problemer med overholdelsen af EU-reglerne om transport af dyr. Det viser de eksempler, der har været vist i medierne i den seneste tid, hvor man har kunnet se slagtedyrene blive transporteret under forhold, der påfører dyrene væsentlige lidelser.

EU-medlemsstaterne har efter EU-traktaten ikke mulighed for at tage initiativ til en revision af direktivet om beskyttelse af dyr under transport.

Justitsministeriet kan imidlertid oplyse, at Europa-Kommissionen i december 2000 har færdiggjort en beretning om transport af dyr i EU. Beretningen, der er afgivet til Rådet og Europa-Parlamentet, er et vigtigt redskab til at identificere de problemer, medlemsstaterne står over for. Det fremgår af beretningen, at Kommissionen vil tage initiativ til en række forbedringer af velfærden for dyr under transport, herunder stille forslag om ændring af transportdirektivet.

Det forventes, at forslaget vil blive fremsat i dette halvår – under det svenske formandskab.

Ved forhandlingerne om et forslag om ændring af transportdirektivet vil Danmark blandt andet arbejde for at få indført en fast maksimal transporttid på 8 timer ved transport af slagtedyrene i EU.

Spm. nr. S 1074

Til socialministeren (10/1 01) af:

Inge Refshauge (DMF):

»Hvilke foranstaltninger er iværksat for at opfylde løftet om at holde pensionister skadesløse