

danske statsborgere. Det medfører, at der ikke kan opstilles særlige regler for optag af svenske ansøgere. For norske statsborgere er der derimod som følge af en sær aftale i tilknytning til den Nordiske Overenskomst fastsat en årlig kvote på 61 for optag på medicinstudiet.

Regeringen er opmærksom på behovet for at uddanne tilstrækkeligt med læger. Derfor har regeringen igennem de seneste år bestræbt sig på at udvide kapaciteten på medicinstudiet så meget som muligt, og siden 1993 er optaget på medicin steget fra 661 til 1066 studerende om året. Der har aldrig været optaget flere studerende på medicinstudiet end netop nu. Det er vurderingen, at det nuværende optagelsestal er det maksimale i forhold til, hvad der i øjeblikket er mulighed for at uddanne og skaffe plads til i den efterfølgende videreuddannelse.

Årsagen til det stigende antal svenske studerende skal primært ses i lyset af et forholdsvis lavt antal studiepladser på de svenske universiteters medicinske fakulteter. Sammenholdt med en meget høj søgning til medicinstudiet i Sverige er det forholdsvis sværere at blive optaget i Sverige end i Danmark. Derfor søger mange svenske studerende til Danmark. Jeg kan endvidere tilføje, at mange af de nordiske studerende på medicinstudiet finder arbejde som læger i Danmark efter endt eksamen og bliver her i landet i kortere eller længere perioder.

Spm. nr. S 1036

Til trafikministeren (8/1 01) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren overveje at anlægge en pendlerparkeringsplads i forbindelse med motorvejsafkørsel nr. 39 ved Slagelse?«

Begrundelse

I forbindelse med etablering af Trafik- og Transportcentret Stop 39 ville det være hensigtsmæssigt at placere en pendlerparkeringsplads til fremme af samkørsel, der er en oplagt miljø- og samfundsmæssig fordel.

Placeringen tæt ved centret med den dertil hørende aktivitet vil indebære en betydelig sikkerhed mod hærverk og tyveri for bilejerne.

Områdets store antal pendlere taler for etablering af en sådan facilitet.

Svar (15/1 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at der i forbindelse med anlæg af nye motorveje indarbejdes sideanlæg, samkørselspladser og andre lignende anlæg som et element i den service et moderne vejnet tilbyder de rejsende. Afhængig af sideanlæggets type sker finansieringen via anlægsbevillingen, eller i samarbejde med andre myndigheder og private.

Behovet for sådanne anlæg og herunder specielt samkørselspladser (pendlerpladser) ved det eksisterende vejnet er stort og et vigtigt indsatsområde i forbindelse med ønsket om reduktion af vejsektorens CO₂-udslip. Den statslige finansiering sker via Vejdirektoratets rådighedspuljer.

Med henblik på at forbedre allerede eksisterende samkørselspladser bl.a. ved motorvejsnettet og for at imødekomme behovet for nye pladser har Vejdirektoratet sammen med de berørte vejbestyrelser gennemført en kortlægning af de eksisterende forhold og en registrering af behovene.

Pladserne indgår ofte i en løsning af transportproblemerne i et større område og vil derfor være placeret med adgang fra skærende amts- eller kommuneveje. Det vil således være naturligt, at der sker en medfinansiering fra amt og kommune.

I den aktuelle sag kan jeg oplyse, at behovet for en pendlerplads, placeret f.eks. ved det nye Trafik- og Transportcenter i Slagelse, er relativt lille, set ud fra Vejdirektoratets nuværende prioritering af nye pendlerpladser langs statsvejnettet.

Spørgsmålet om eventuel etablering af en pendlerplads ved frakørsel nr. 39 er derfor endnu ikke drøftet med de lokale myndigheder.

Vejdirektoratet er dog vidende om, at Trafik- og Transportcenter Sjælland A/S har vist interesse for etablering af en pendlerplads på centrets areal i tilknytning til den nyligt anlagte rundkørsel ved centret.

Da centret nu er blevet ibrugtaget, vil det være naturligt, at de involverede parter, herunder Vejdirektoratet, ajourfører behovet, f.eks. ved at se på, i hvilket omfang de etablerede par-