

Supplerende svar (11/1 01)**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Politidirektøren i København.

Politidirektøren har oplyst, at bekæmpelsen af graffiti i politiregion VI, herunder Københavns politikreds, foregår efter en særlig udarbejdet operationsplan. Strategien er – med den nødvendige indsats – at afdække problemet ved indhentelse og analysering af fakta, således at det bliver muligt at mindske problemet, bl.a. gennem strafferetlig og erstatningsretlig forfølgning af gerningsmændene. Endvidere skal der iværksættes kriminalpræventive tiltag.

Politidirektøren har oplyst, at efterforskning og patruljering foretages af den enkelte politikreds, men at indsatsen koordineres af Afdeling A i Københavns politi. I Københavns politikreds foretages efterforskning og patruljering bl.a. af den såkaldte S-togspatrulje, men det er planen, at alle kørende og gående patruljer skal gribe ind.

Indsamling af fakta sker endvidere i samarbejde med Københavns Kommune og DSB, der forinden afrensning af graffiti optager fotos, der senere kan danne baggrund for efterforskningen mod personer mistænkt for graffiti.

Politidirektøren har anført, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at opgøre, hvor mange ressourcer, der bruges af Københavns politi til bekæmpelse af graffiti, idet dette ikke opgøres særskilt.

Ad spm. nr. S 651

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Inge Dahl-Sørensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 2084, lød således:

Til justitsministeren (28/11 2000) af:

Inge Dahl-Sørensen (V):

»Har DSB i hovedstadsområdet været udsat for, hvad man i graffiti-terminologi kalder »traintrashing« eller »trainboogey«, vil ministeren i be-

kræftende fald oplyse, hvor hyppigt det sker, og hvornår det senest er sket?«

Supplerende svar (11/1 01)**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Politidirektøren i København, der har oplyst følgende:

»Med hensyn til »traintrashing« eller »trainboogey« har DSB oplyst, at man kun er bekendt med et tilfælde fra 1997-98, hvor et af de nye S-tog på linien til Hillerød blev raseret. Herudover er det politiets opfattelse, at et enkelt tilfælde den 26. december 1999 blev forhindret ved politiets indgriben.«

Spm. nr. S 939

Til økonomiministeren (22/12 2000) af:

Frank Dahlgaard (UP):

»Er det korrekt, at der i dag i Sverige er en massiv og voksende modstand mod euroen?«

Svar (11/1 01)**Økonomiministeren (Marianne Jelved):**

Ifølge en undersøgelse af holdningen til euroen blandt befolkningerne i EU-landene i Eurobarometer nr. 53 fra oktober 2000 var der i Sverige i foråret 2000 38 pct. for euroen og 54 pct. imod euroen, mens der i efteråret 1999 var 43 pct. for euroen og 40 pct. imod euroen. Der foreligger ikke målinger for de seneste måneder, hvor euroen er steget over for dollaren.

Spm. nr. S 940

Til økonomiministeren (22/12 2000) af:

Frank Dahlgaard (UP):

»Kan ministeren bekræfte, at prisstigningstakten i euroområdet nu er oppe på 2,9 pct., og at dette er den højeste inflation i euroområdet i euroens 2-årige levetid?«