

sig noget i den anledning, og i bekræftende fald hvad og hvornår?»

Svar (11/1 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Foranlediget af sidste års problemer med overkørslerne på Grenaa-banen iværksatte Jernbanetilsynet en temainspektion af baneafsnittets overkørsler. Jernbanetilsynet er netop i færd med at lægge sidste hånd på den omfattende rapport, som temainspektionen har resulteret i. Rapporten med dens konklusioner, anbefalinger og eventuelle påbud vil blive offentliggjort i begyndelsen af februar. Jeg forventer, at Banestyrelsen herefter straks vil tage initiativer i det omfang, Jernbanetilsynets rapport giver anledning hertil.

Jeg vil fremsende rapporten til udvalget, når den foreligger.

Ad spm. nr. S 689

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Mogens Andreassen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 2071, lød således:

Til trafikministeren (30/11 2000) af:

Mogens Andreassen (UP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke lande i EU samt hvilke østeuropæiske lande der opkræver motorvejsafgifter for samtlige typer motorkøretøjer, og hvilke lande der alene opkræver motorvejsafgifter for varebiler, lastbiler og busser over 3.500 kg?«

Supplerende svar (19/12 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg har i brev af 5. december 2000 til Folketingets Lov- og Parlamentssekretariat tilkendegivet, at jeg ville besvare spørgsmålet, når Skatteministeriet er kommet med en udtalelse.

Jeg har nu modtaget Skatteministeriets udtalelse og kan på baggrund heraf oplyse følgende:

Med hensyn til spørgsmålet om, hvilke af de 15 EU-lande, der opkræver motorvejsafgifter for

samtlige typer af motorkøretøjer, og hvilke der alene opkræver motorvejsafgifter for varebiler, lastbiler og busser over 3,5 tons, kan der med fordel sondres mellem to hovedgrupper og øvrige:

1. *gruppe*: Alene lastbiler over 12 tons betaler motorvejsafgifter i:

Danmark, Sverige, Tyskland, Belgien, Holland og Luxembourg.

Samtlige lande deltager i aftalen om den fælles vejbenyttelsesafgift – det såkaldte Eurovignettesamarbejde.

2. *gruppe*: Alle typer af motorkøretøjer betaler motorvejsafgifter i:

Frankrig, Spanien, Italien, Portugal, Østrig og Grækenland.

I disse lande – med undtagelse af Østrig – er der tale om betalinger til private motorvejselskaber.

Øvrige: Der opkræves ikke motorvejsafgifter i:

Irland, Storbritannien og Finland.

I Storbritannien opkræves dog afgift for kørsel på visse broer.

For så vidt angår hvilke østeuropæiske lande, der opkræver motorvejsafgifter, vil jeg henvise til vedlagte opgørelse fra Vejdirektoratet. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1020

Til erhvervsministeren (5/1 01) af:

Gitte Lillelund Bech (V):

»Hvorledes vil ministeren sikre, at offentlige IT-indkøb over 2 mio. kr. omfattes af konkurrencepræget dialog i de kommende EU-udbudsregler?«

Begrundelse

I den nuværende udbudsprocedure er en dialog mellem ordregiver og tilbudsgiver ikke tilladt, men med de kommende udbudsregler bliver der mulighed for en konkurrencepræget forhandlingsprocedure/dialog i forbindelse med komplekse indkøb, såsom IT-indkøb. Erfaringer fra bl.a. Danmark dokumenterer, at der kan være et behov for dialog mellem ordregiver og tilbudsgiver ved indkøb af komplekse IT-ydelser, som eksempelvis Arbejdsministeriets ind-