

Det væsentlige er: Hvad vil regeringen gøre? Det beder vi så inderligt om et svar på.

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Til hr. Flemming Hansen kan jeg sige, at den eneste mulighed, den eneste skruer, regeringen har at skruer på, er ølafgiften.

Jeg vil gerne slå fast, at jeg ikke entydigt har sagt, at vi bare skal sætte ølafgiften ned. Jeg har sagt, at jeg vil bekæmpe grænsehandelen. Og så kan hr. Flemming Hansen jo vende det om, lige så mange gange det være vil, men det er hele vejen igennem mere grænsehandelsproblematikken, som jeg ser som problemet, end det er ølafgiften, og en væsentlig del af grænsehandelsproblematikken er den forskel, som kan ligge på emballagetilskud eller avance.

Flemming Hansen (KF):

Jeg opfatter, at det er ølafgiften, ministeren har peget på som det væsentligste i hele dette problemkompleks. Det siger ministerens grænsehandelsrapport jo i allerhøjeste grad også. Jeg medgiver ministeren, at i de første 14 dage, han var minister, er han kommet med så mange udtalelser om formiddagen, der er trukket tilbage om eftermiddagen, måske ikke af ham selv, men så af finansministeren, så det godt kan være svært at huske. Det er det så også for os andre.

Men jeg er sikker på, at jeg kan finde dokumentation for, at skatteministeren har sagt, at afgiften på øl er det store problem i grænsehandelsproblematikken, og det er vi jo alle enige om. Derfor må vi kunne forvente, at regeringen har et svar til befolkningen og til Folketinget.

Peter Skaarup (DF):

Det er jo egentlig meget skægt at følge en ny minister her. Det ville være fint, hvis der kom en udtalelse om, at nu ville man fjerne det skattefrie omkostningstillæg for folketingsmedlemmer, nu ville man nedsætte ølafgiften, nu ville man nedsætte den og den og den skat.

Ministeren er jo kommet med mange fine løfter, men når vi hver eneste gang kan se, at her i Folketingssalen kommer der ikke noget forslag fra ministeren, at det bare er noget snak, man kommer ud med til pressen, og så sker der i øvrigt ikke mere, så har man et problem. Og derfor kan jeg jo godt spørge skatteministeren: Hvad er det næste gyldne løfte, vi kommer til at få fra

ministeren, der heller ikke vil blive overholdt, der heller ikke vil blive fulgt op på?

Så jeg vil godt til slut spørge skatteministeren: Er der ikke en grænse et eller andet sted for, hvor mange gyldne løfter en skatteminister pludselig kan fremkomme med som ny minister uden at overholde et eneste af dem?

Kristian Jensen (V):

Når skatteministeren inviterer til møde i morgen, er det godt, for det giver partierne en lejlighed til at drøfte tingene i substansen, men det betyder jo ikke, at den offentlige debat om det her område så går i stå, og derfor kan jeg ikke forstå, hvis ministeren skulle være overrasket over det her.

Mener ministeren nu, at ølafgiften ikke skal sættes ned? Det ville i hvert fald måske ikke for skatteministerens vedkommende, men for en stor del af befolkningen være et nyt signal at sende, hvis det nu er sådan, at ølafgiften skal der ikke røres ved. Det er jo det, der hidtil har været regeringens politik jf. grænsehandelsrapporten side 35. Er det, skatteministeren nu går ud og siger, at ølafgiften, nej, den rører vi ikke ved alligevel?

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Jeg må sige til hr. Flemming Hansen, at jeg tror, at det væsentlige for den danske befolkning er prisforskellen. Om prisforskellen skyldes moms, ølafgift eller avance, spekulerer man nok ikke på, men hvis en kasse øl til 105 kr. i Danmark koster 50 kr. syd for grænsen, så er det det, man ser på. Det er derfor, jeg mener, at grænsehandelen er en vigtig ting at få taget fat på.

Til hr. Peter Skaarup vil jeg kun sige, at jeg føler, det vil være rimeligt at diskutere med Folketingets partier, hvilke muligheder vi har for at komme grænsehandelen til livs, og det er det, jeg tager initiativ til i morgen.

Til hr. Kristian Jensen vil jeg sige, at jeg er glad for, at hr. Kristian Jensen synes, det er godt med disse drøftelser her, og jeg vil sige det på den måde, at det, det drejer sig om, er, om vi kan gøre noget for at få nedsat den molboagtige trafik, som ligger i, at store ølbiler kører ned over grænsen, lægger øllene af, og så kommer trailerfolket og henter dem retur. Kan vi løse det problem i fællesskab, så er vi nået meget vidt.

Hermed sluttede spørgsmålet.