

Jeg havde fornøjelsen forleden dag at køre fra Hamborg til Vejle, hvor jeg bor. Det var en lørdag sammen med min kone, og hun kunne ikke forstå, hvorfor der var så mange anhængere på alle de biler, der kørte dér. Jeg fortalte så, at det var simpelt hen øl, der blev transporteret fra syd for grænsen til nord for. Jeg har observeret, at ministeren også har opfanget de signaler dér. Og så må jeg spørge: Hvad sker der, og hvornår?

**Skatteministeren (Frode Sørensen):**

Ja, først vil jeg sige tak til hr. Flemming Hansen for lykønskningen.

Så er jeg også nødt til lige at sige som indledning, da hr. Flemming Hansen starter med noget andet: Jeg har ikke været ude med udmeldinger om lavere skat. Jeg har været ude med udmeldinger om, at skatten måske kunne skrues sammen på en anden måde. Det er ikke det, det drejer sig om.

Og så vil jeg også invitere hr. Flemming Hansen over og se en video fra mit julebord; der var ikke en eneste dåseøl på bordet. Så det synes jeg måske ikke er helt rimeligt at bringe ind i debatten her.

Men tilbage til det oprindelige spørgsmål. Hr. Flemming Hansen spørger også med hensyn til afgiftslettelser på øl. Det er jo ikke korrekt, at hver fjerde øl, der drikkes i Danmark, er købt syd for grænsen. Ifølge Rapport om grænsehandel 2000 sælges der ca. 575 mio. liter øl med afgift i Danmark, heraf ca. 30 mio. liter til udlandet, der grænsehandler i Danmark, og det vil sige 545 mio. liter til danskerne.

Danskerne grænsehandler ca. 120 mio. liter i udlandet og drikker altså alt i alt 665 mio. liter øl. Grænsehandelsøllene står for ca. 18 pct. af de øl, der drikkes i Danmark, eller mellem hver femte eller sjette øl og altså ikke hver fjerde.

Men jeg vil gerne understrege, at selv om det trods alt ikke er hver fjerde øl, så er grænsehandelen et problem. Og problemet består i, at en stor del af danskernes forbrug af varer forsynes fra udlandet. Det gælder eksempelvis også bananer. Problemet er, at der i vidt omfang er afgiftsforskelle, som betinger og forvrider handelen.

Mens det danske samfund jo nok er bedst tjent med, at vi importerer bananer i stedet for selv at forsøge at dyrke dem med høje omkostninger, er det danske samfund ikke tjent med, at grænsehandel med bl.a. øl er så omfattende.

Danskerne sparer ca. 50 kr. på en kasse mærkevareøl, der hentes i Tyskland. Heraf forklarer afgiftsforskellen knap og nap 30 kr. pr. kasse, mens forskellen i emballageregler og forskelle i nettoavancen forklarer resten.

Det er derfor ikke nok at se bare på ølafgiften; vi er også nødt til at se på konkurrenceforholdene, når vi skal diskutere grænsehandel med øl, og det er Konkurrencestyrelsen godt i gang med for øjeblikket.

Det er ikke alene grænsehandel med øl, der er problemet ...

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Taletiden er to minutter.

**Skatteministeren (Frode Sørensen):**

Ja.

**Flemming Hansen (KF):**

Ministeren vil snart få lejlighed til at svare yderligere, for jeg fik ikke svar på mit spørgsmål om, hvorvidt ministeren vil sætte afgiften ned, som han har bebudet, eller om han ikke vil. Det er sådan set et, synes jeg, ganske enkelt spørgsmål.

Jeg må så sige, at når der kommer et svar, vil jeg lytte meget spændt, for ministeren har jo sagt i pressen, at den skal sættes ned. Men fra den samme måned, som ministeren siger det – jeg tror endda, at ministeren sagde det i december måned – nemlig fra den 1. januar, har regeringen indført nye skærpede afgifter på sodavand. Det er sådan, at en stor flaske sodavand på 1½ l koster 18 kr. i Danmark og 9 kr. syd for grænsen.

Jeg synes ikke, der er sammenhæng i regeringens politik. Prisen på øl skal sættes ned, siger ministeren, det har vi dog ikke fået svar på endnu, det er kun i pressen, ministeren siger det, og sodavandene lægger man altså en ny afgift på. Der må i en regerings politik være en eller anden form for sammenhæng, det må borgerne kunne forlange. Jeg er så spændt på, hvad sammenhængen er her. Bliver ølafgiften sat ned, eller gør den ikke?

**Kristian Jensen (V):**

Jeg synes, at skatteministeren skylder et svar på det spørgsmål, der er blevet stillet, nemlig spørgsmål nr. S 1067, som lyder: Hvornår agter regeringen at gennemføre en afgiftslettelser på øl? « Jeg tror, at det spørgsmål, som skatteministeren besvarede, var det næste om, hvor mange