

blot fordi de hævder, at de ligger i et yderområde.

Derimod er vi altid indstillet på at styrke de offentlige serviceinstitutioner, herunder også f.eks. offentlig produktion, men vi ser i øvrigt frem til, at vi både får en redegørelse, og vi vil også meget gerne deltage i at anmelde en forespørgsel i den forbindelse, hvor vi på et præcist grundlag får en diskussion både om yderområder og om landdistrikter og om regionalpolitik og gerne ud fra en bredere tilgang end den, der finder sted i dag.

(Kort bemærkning).

**Peter Skaarup (DF):**

Hr. Søren Kolstrup og Enhedslisten fremkom med en bemærkning om en lille del af forslaget til vedtagelse, ja, hr. Søren Kolstrup gik så vidt som til at sige, at det muligvis var uacceptabelt for Enhedslisten, og det var, fordi man ikke ville være med til hjælpe detailhandel og fremstillingsvirksomhed.

Men hvis jeg nu fortæller hr. Søren Kolstrup, at det, det det eksempel handler om, er, at man i landdistrikter har det problem, som Landdistrikternes Fællesråd har peget på, at med de store omfartsveje, motorveje eksempelvis, som jeg ved Enhedslisten næsten altid er imod, sker der det, at hvor bilerne tidligere kunne køre igennem landsbyen eller tæt på landsbyen, så kører bilerne noget længere væk fra landsbyen.

Det vil sige, at den skiltning, der skal til, for at man kan finde den lokale købmand eller den lokale brugs, ikke længere er der, og det kan betyde dødsstødet for visse lokale kiosker, brugser og detailhandlere, fordi man ikke længere kan finde vej, hvis man er kunde og kommer ad den store vej.

Det er sådan et eksempel, som jeg vil spørge Enhedslisten, om de ikke vil være med til at støtte: at opfordre kommunerne til at gøre mere i den retning, så man sikrer, at man kan finde vej til de forretningsdrivende, der er.

Og jeg vil også godt spørge Enhedslisten, om man vil støtte forslaget til vedtagelse, eller om man vil stemme gult, eller om man ikke vil støtte det?

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg skal meddele, at vi ikke vil støtte forslaget til vedtagelse.

Jeg kan også meddele, at hvis den pind, der hedder forbedrede betingelser for detailhandel

og fremstillingsvirksomhed, skulle oversættes til bedre skiltning, så tror jeg ikke, det var en afgørende forskel.

Nu er der jo ikke et punkt, der hedder bedre skiltning, men derimod et, der hedder forbedrede betingelser for detailhandel og fremstillingsvirksomhed, og det må trods alt siges at være noget andet end skiltning.

Men jeg kan da meddele, at en god skiltning ikke er af vejen. Jeg kender også den diskussion, der har været, og jeg kan meddele, at på dette punkt tror jeg ikke, der er den store forskel.

**Formanden:**

Hr. Ole M. Nielsen som ordfører.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Det er jo et ganske vigtigt emne, vi diskuterer her, og derfor burde man være glad for, at forespørgslen bliver rejst.

Men jeg må nok indrømme, at min reaktion, da jeg så forespørgslen, godt nok var sådan lidt ærgrelse, for jeg syntes, at den kom lidt som en hund i et spil kegler.

Jeg synes egentlig, vi har fået lavet sådan en god, årlig rytme med en beretning om regionalpolitikken, som vi skal have i februar måned; så kan debatten komme lidt senere, og så lidt senere om landdistrikterne.

Det her er sådan lidt en sammenblanding af de to emner, og hr. Skaarup er ikke ene om at stå for den sammenblanding. Der er faktisk utrolig mange politikere, der ikke rigtig har fundet ud af, hvad det handler om: at det er nogle forskellige lag.

Landdistrikter har man jo i alle – også stærke – regioner. Så galt i Københavns udkant osv. har man land kontra by-problematikken.

Regionerne er en kamp imod hinanden fra syd til nord, fra øst til vest osv., og så er der endelig det tredje lag, som er den kommunale ud-ligning.

Jeg synes, det er lidt vigtigt, at vi holder de ting adskilt, og det blev illustreret, da hr. Peter Skaarup skulle forsvare sit partis afstandtagen fra motorvejen i Midtjylland. Så var det ikke noget, landdistrikterne havde så meget brug for. Nej, men de kommer jo somme tider lidt uden for deres landdistrikter og skal lidt længere væk, og så kan de jo egentlig godt bruge motorveje. Så der er nogle forskellige niveauer.

Vi glæder os alle sammen til den regionalberetning, vi får i februar måned, for sidste år fik vi jo tilslutning til et forslag til vedtagelse om, at