

- fremstillingsvirksomheder og
- at styrke offentlige servicefunktioner, herunder ved opretholdelse af posthuse, postbutikker og biblioteksfilialer og ved udvikling af andre funktioner, der kan medvirke til opretholdelse af den lokale detailhandel.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 41).

Det er det, vi fra Dansk Folkepartis side håber kan blive vedtaget her i dag.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Også dette forslag indgår herfter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Så vidt jeg nåede at opfange en del af teksten i det forslag til vedtagelse, hr. Peter Skaarup netop fremsatte, var der en formulering om, at man ville modvirke forringelser af teknologiske og trafikale forhold i yderområderne, og det er der selvfølgelig ingen der kan være uenig i. Men var det så ikke en idé at yde en helhjertet indsats for at få forbedret trafikforbindelserne til de regioner, som ikke er tilstrækkeligt forsynet i øjeblikket?

Når jeg spørger hr. Peter Skaarup, er det på baggrund af, at jeg erindrer en afstemning, vi havde her i Folketinget sidste år om motorvejsforbindelsen fra Trekantområdet til Holstebro-Herning. Jeg erindrer tydeligt, at til min meget store skuffelse stemte Dansk Folkeparti imod en motorvejsforbindelse på den pågældende strækning, og det var dybt overraskende for os dengang. Men det er måske de handlinger, vi ser fra Dansk Folkeparti, og i stedet for bliver vi nu spist af med nogle fine ord. Men det er altså bedre med handlinger end med ord.

(Kort bemærkning).

Peter Skaarup (DF):

Under dette punkt på dagsordenen troede jeg egentlig, det var mig, der skulle stille spørgsmål til den konservative ordfører, men det er da helt fint, at der bliver stillet spørgsmål til forespørgerne.

Spørgsmålet går på, om man skulle bygge denne motorvej i sin tid, og jeg må sige, at jeg tror ikke, landdistrikterne bliver utrolig glade for, at det lige præcis er motorveje, vi tilbyder dem. Jeg tror, at det, man er interesseret i, er et sammenhængende trafiksystem, som kan sørge for, at man kan komme fra det sted, hvor man

nu bor, og eksempelvis til en lidt større by i området, og at motorveje skulle være løsningen på det problem, tror jeg ikke, vi kommer særlig langt med.

Derudover kan jeg tilføje, at motorveje jo også er en meget dyr løsning i forhold til de ting, man reelt har brug for rent lokalt, og det er i og for sig heller ikke de store ting, landdistrikterne og Landdistrikternes Fællesråd beder om. Det er vores opfattelse, at regeringen skal undersøge meget nøje, hvordan man kan sikre hjælpen til de områder, men det tror jeg ikke man gør med motorveje de steder, hvor der ikke kører særlig mange biler.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Hr. Peter Skaarup har jo fuldkommen ret i, at det var et spørgsmål fra hr. Knud Erik Kirkegaard. Men ved fremsættelsen af et forslag til vedtagelse har hr. Knud Erik Kirkegaard naturligvis lov til at spørge til dette forslag.

Værsgo, hr. Knud Erik Kirkegaard.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Tak, hr. formand.

Jeg kan forstå, at hr. Peter Skaarup lægger utrolig stor vægt på de mindre veje til de lidt større byer, og at man skal sørge for, at de bliver udbygget, og det er der jo heller ingen der overheadet kan være uenig i. Men så skal man altså åbenbart ikke kunne komme længere.

Det er muligt, hr. Peter Skaarup ikke har sat sig ind i de ønsker, der er fra lokalområderne i nærheden af dér, hvor hr. Jens Kirk og jeg selv kommer fra. De drejer sig om tilfredsstillende motorvejsforbindelser til det store udland, for det vil betyde uendelig meget for den regionale udvikling. Men her kan vi altså ikke regne med Dansk Folkeparti.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Jeg skal ikke spørge mere om Dansk Folkepartis holdning til motorveje, men jeg er fuldstændig enig med den konservative ordfører.

Det er mere vedrørende den nu fremsatte vedtagelse fra Dansk Folkeparti. Der er jo så mange gode ting i den, at næsten ikke en kat kan stemme imod den, men jeg vil også gerne sige, at efter vores mening er det for tidligt, vi får den på bordet. Lad os nu vente og se, hvilken reddegørelse regeringen kommer med, for så er det, vi i fællesskab skal prøve, om vi ikke kan binde re-