

drøftelse i regeringen som drøftelserne i Udenrigspolitisk Nævn og Europaudvalget. Desuden har topmøderne som hovedregel også krævet arbejde for de to ministre under flyrejserne til topmødet.

Endvidere har det altid været sådan, at topmøder i Det Europæiske Råd ikke har haft helt faste sluttidspunkter. De reelle sluttidspunkter har været afhængig af forhandlingernes forløb.

Dette gjaldt i særlig grad det netop overståede topmøde i Nice, hvor det på forhånd var oplyst fra formandsskabet, at mødet kunne vare fra to til fire døgn.

Med hensyn til omkostningerne for flyvningen til Nice, kan jeg oplyse, at Statsministeriet endnu ikke har modtaget nogen regning, men har fået oplyst fra Forsvarsministeriet, at der vil blive fremsendt en regning fra Flyvevåbnet på ca. 120.000 kr. for flyvningen til og fra Nice.

Der var i alt 14 passagerer med på turen. Jeg har fået oplyst, at det ville have kostet ca. 129.000 kr. for 14 enkeltbilletter for turen København til Nice og retur. Jeg har endvidere fået oplyst, at det ville formentlig have været muligt at opnå en grupperabat på denne pris, men da en sådan rabat forhandles konkret fra flyvning til flyvning, har det ikke været muligt at få en opgørelse af den mulige rabat.

Det afgørende har således igennem alle årene været nødvendigheden af en fleksibel afrejse, samt et ukendt tilbagereisetidspunkt.

I øvrigt er det mit indtryk, at det er de samme bevæggrunde, som har ført til, at andre stats- og regeringschefer også transporteres til topmøderne i Det Europæiske Råd af enten deres respektive flyvevåben eller i særlige regeringsfly.

været gennemført i den nævnte periode, jf. artiklen »Fly hjem fra Grønland for at flyve Nyrup til Nice« i Berlingske Tidende den 7. december 2000?»

### Svar (10/1 01)

**Statsministeren** (Poul Nyrup Rasmussen): Forsvarsministeriet har oplyst følgende, hvilket jeg kan henholde mig til:

»Udgifterne forbundet med statsministerens flyvning til Nice i perioden 6. december – 11. december 2000 beløb sig til i alt ca. 200.000 kr. Heraf skal Statsministeriet i henhold til aftale med Forsvarsministeriet afholde de udgifter, der er forbundet med flyvningen, hvilket udgør i alt ca. 120.000 kr. inklusiv udgifter til hotel og catering til flypersonalet. De resterende ca. 80.000 kr. er udgifter til reservering af civilt »backup« fly, som afholdes af forsvaret. Udgiften er en konsekvens af, at forsvaret i det konkrete tilfælde ikke havde et militært fly til rådighed til dette formål.

Statsministerens flyvning til Nice var oprindelig planlagt gennemført med Gulfstream-III F-313, idet Challengerflyet var til periodisk eftersyn frem til den 11. december 2000. Samtidig blev Gulfstream-III F-249 taget hjem fra Grønland for at foretage havmiljøovervågning. På grund af tekniske problemer med F-313 var dette imidlertid ikke klar til at gennemføre flyvningen til Nice, hvorfor F-249 blev sat ind i stedet.

F-249, der fløj fra Grønland den 2. december 2000, gennemførte i alt 25 timers havmiljøovervågning inden flyvningen til Nice den 6. december 2000.

Flyvevåbnet besluttede ud fra en samlet ressourcemæssig vurdering at lade det blive i Nice under mødet. Der blev herved lagt vægt på, at det ikke ville kunne betale sig at foretage to flyvninger med et tomt fly Nice-Værløse retur, samt at en omkonfigurering af flyet til havmiljøovervågning ville tage ca. 10 timer. Flyet har i forbindelse med topmødet i Nice været væk fra Flyvestation Værløse i ca. 115 timer.

Efter hjemkomsten kl. 15.40 skulle flyet omkonfigureres til havmiljøovervågning. Det genoptog sine normale opgaver den 12. december 2000.

Der var i alt 14 passagerer med på turen.

Som beskrevet var det eftersyn og tekniske problemer med et af forsvarets to Gulfstream III fly, der bevirkede, at de i perioden planlagte ca.

### Spm. nr. S 857

Til statsministeren (14/12 2000) af:

**Hans Christian Schmidt (V):**

»Vil statsministeren oplyse, hvor store omkostninger der – ud fra princippet om indtægtsdækket virksomhed – for forsvaret har været forbundet med at gennemføre flyvningen af statsministeren til og fra Nice, hvor mange timer det benyttede fly stod til rådighed for statsministeren, fra det forlod Grønland, til det på ny kunne gennemføre sædvanlige opgaver, hvor mange personer der blev transporteret med flyet, og hvor mange timers miljøovervågning der kunne have