

**Svar (4/1 01)****Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

Med forslaget til den ny chaufføruddannelse vil følgende elementer udgå:

- Farligt gods – Stykgods 22 lektioner. Denne del af uddannelsen er lagt ud som en efterfølgende uddannelse, idet det har vist sig, at ikke alle chauffører har brug for denne uddannelse. Uddannelsen er kun nødvendig, hvis chaufføren kører med farligt gods.
- Logistik – 12 lektioner er fjernet. Herefter er kun basisviden om logistik bevaret, og yderligere viden om logistik kan erhverves på en efterfølgende uddannelse.
- Samarbejde – 10 lektioner.
- Køretøjskendskab – 10 lektioner. Fagområdet er rensat for teknologisk forældet stof. De relativt avancerede automatiske kontrolsystemer stiller ikke samme krav til chaufførens vedligeholdelse af udstyret som tidligere.
- Hydraulisk hjælpeudstyr – 5 lektioner. Begrundelsen er den samme som for logistik.
- Færdselslære – 10 lektioner. Der er udviklet nye interaktive programmer, som kan anvendes individuelt af kursisterne. Det styrker den personlige indlæring og minimerer eventuel spildtid, idet alle ikke har brug for det samme. Det skal pointeres, at man inden for AMU anvender betydelig mere tid end den obligatoriske tid fra færdselsstyrelsen, idet man i højere grad prøver at undervise i egentlig trafikikkerhed i henhold til Regeringens handlingsplan for øget trafikikkerhed.
- Afvikling af køreprøver – 8 lektioner. Reduktionen gennemføres ved en rationalisering, der sker ved parallelundervisning i forbindelse med afholdelse af køreprøver.

**Spm. nr. S 926**

Til arbejdsministeren (21/12 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes undervisningen på køreuddannelsen praktisk hænger sammen, idet der i undervisningsforløbet er indlagt tre områder, hvor eleverne ikke kan/må være fraværende, her tænkes på 12 lektioner i førstehjælp, 35 lektioner i transport af farligt gods, 16 lektioner i teori samt en dags medkøre-

teknisk kursus på et godkendt køreteknisk anlæg?«

**Begrundelse**

Det oplyses i ministerens svar på spørgsmål nr. S 586 i afsnit 5, at man har reduceret holdstørrelsen fra 16 til 12 personer af hensyn til afviklingen af det nødvendige antal og nu lovfastsatte praktiske øvelseslektioner.

**Svar (4/1 01)****Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

- Undervisningen i farligt gods er udtaget af uddannelsesplanen jf. besvarelsen af S 925.
  - Der er taget højde for, at Førstehjælpsuddannelsen skal gælde alle de kursister, som ikke i forvejen er i besiddelse af et sådant bevis. Det vil sige, at de skal være tilstede i samtlige 12 lektioner.
  - Uddannelsen følger, hvad angår de 16 lektioner i obligatorisk teori, den af færdselsstyrelsen udarbejdede undervisningsplan til henholdsvis kategori C eller D.
  - Tilsvarende gælder for undervisningen inden for køreteknik (både teoretisk og praktisk), hvor AMU-uddannelsen har et betydeligt større lektionsantal.
- Samtidig er deltagerantallet nedsat, jfr. besvarelsen af S 586.

**Spm. nr. S 927**

Til arbejdsministeren (21/12 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes uddannelsesstederne overholder 15 pct. undervisning til kørekortsundervisning og 85 pct. til andet stof?«

**Svar (4/1 01)****Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

Som det fremgår af besvarelsen af S 925 og S 926 beskriver uddannelsesplanen både mål og tidsforbrug til de enkelte fagområder.