

Begrundelse

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 585 står der i 2. afsnit: »Arbejdsmarkedsuddannelserne udbydes med offentlig støtte for at sikre, at et konstateret arbejdsmarkedsbestemt behov for uddannelse dækkes, og at det dækkes med en tilstrækkelig kvalitet«.

Svar (4/1 01)**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

De regionale arbejdsmarkedsråd vurderer i Arbejdsmarkedsredegørelse for 4. kvartal 2000, at beskæftigelsen indenfor transportområdet samlet set vil være uændret både i 4. kvartal 2000 og på ét års sigt. Afhængigt af branchens sammensætning i de enkelte regioner er der dog forventning om stigende beskæftigelse på området i nogle regioner, mens andre regioner venter tendens til faldende beskæftigelse.

En række regioner konstaterer, at det er svært at rekruttere faglærte og erfarne chauffører.

I Hovedstadsområdet er det især vanskeligt at rekruttere taxachauffører og buschauffører. Endvidere mangler der i Storkøbenhavn chauffører med krancertifikat samt chauffører med erfaring i eksportkørsel.

I andre regioner mangler der chauffører med erfaring indenfor turistikørsel, godstransport og eksport.

Flere regioner registrerer, at der er tale om stor personaleomsætning i branchen.

Det kan oplyses, at der i uge 48 i 2000 var registreret 2.065 ledige chauffører hos SID. Indenfor denne faggruppe havde SID på samme tidspunkt 41.424 medlemmer. Dette svarer til en ledighed på ca. 5 pct.

Til spørgsmålet om undervisning af tilstrækkelig kvalitet kan jeg med henvisning til besvarelse af S 585 oplyse, at kvaliteten mellem de to uddannelser ikke kan sammenlignes, idet AMU-uddannelserne indeholder en række chaufførfaglige emner, som gør, at indholdet ikke er sammenligneligt med erhvervsens af storvognskørkort. Deltageren får således en betydelig bredere viden og kunnen end selve kørekortet.

Spm. nr. S 924

Til arbejdsministeren (21/12 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse, om 6-ugers kørekortsuddannelsen er en ny arbejdsmarkedsuddannelse, når man i forvejen har en 8-ugers chaufføruddannelse?«

Begrundelse

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 585 står der i 3. afsnit: »I lov om arbejdsmarkedsuddannelser er det bestemt, at der ikke må godkendes nye arbejdsmarkedsuddannelser på områder, hvor efterspørgslen allerede er dækket«.

Svar (4/1 01)**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

6-ugers kørekortsuddannelsen er ikke en helt ny uddannelse. Det er hensigten, at uddannelsen efter revision skal afløse den eksisterende 8-ugers uddannelse på området, hvis gyldighedsperiode udløber den 28. februar 2001.

Spm. nr. S 925

Til arbejdsministeren (21/12 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke fagområder man har »renset« chaufføruddannelsen for?«

Begrundelse

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 586 oplyser ministeren i 4. afsnit, at man har ajourført fagområdet og bl.a. renset det for stof, som den teknologiske udvikling har overflødiggjort. I tidligere svar har ministeren tillige fremhævet, at 8-ugers uddannelsen var nødvendig for at få en forsvarlig chaufføruddannelse.