

Svar (3/1 01)**Skatteministeren (Frode Sørensen):**

Jeg har forelagt spørgsmålene for Told- og Skat-testyrelsen, der har udtalt følgende:

»I forbindelse med spørgsmålet om misbrug af fyringsolie bør der sondres mellem private og virksomheder.

Told•Skats kontrolbeføjelser retter sig alene mod virksomheder. Told•Skat har ingen mulighed for at foretage nogen former for kontrol på privat område, da en sådan betragtes som værende i strid med grundlovens bestemmelser om boligens ukrænkelighed. Dermed har Told•Skat heller ikke mulighed for at påvise, at der foregår misbrug af fyringsolie, der er leveret til en privat adresse (fyldt på villatanken).

Såfremt der skulle opstå mistanke om betydelig misbrug og deraf følgende afgiftsunddragelse vedrørende en privatperson, vil der alene kunne ske nærmere undersøgelser efter de strafprocesuelle regler i retsplejeloven (politimæssig efterforskning).

Virksomheder, der er momsregistreret, kan efter særlige regler i henhold til mineralolieafgiftslovens § 11 få godtgjort olieafgift.

Virksomhederne angiver på momsangivelsen størrelsen af den olie- og CO₂-afgift, som søges godtgjort. Angivelserne kontrolleres stikprøvevis, bl.a. i forbindelse med moms kontrol i virksomhederne.

Kontrollen omfatter en vurdering af regnskabet, herunder en vurdering af, hvorvidt det er sandsynligt, at de indkøbte olieprodukter er anvendt til det angivne formål. Der kan være forhold, som kan indikere, at olieprodukterne er anvendt til andre formål, f.eks. hvis ejeren af virksomheden har en dieselbil.

Det er ikke muligt at fastsætte et »normtal« for hvor meget olie, f.eks. en landbrugsmaskine eller et fiskefartøj o.lign. anvender i timen, da dette er afhængig af hvilken type arbejde, denne er brugt til osv. Det er derfor ikke muligt i praksis at påvise, om der sker mindre misbrug set i forhold til virksomhedens samlede forbrug.

I og med at mængderne, som leveres til erhvervsdrivende og parcelhusejere (villatanklæg) er langt større end den mængde fyringsolie, der sælges fra standere på tankstationer, kunne det dermed være nærliggende at foretage det ræsonnement, at misbruget med fyringsolie mv., der leveres til erhvervsdrivende og parcelhusejere, har et helt andet omfang end det misbrug, der finder sted på tankstationerne. Men

som nævnt kan forholdene være af en sådan karakter, at det ikke er muligt at påvise misbrug i forbindelse med fyringsolie, der leveres til erhvervsdrivende, med mindre der er tale om et betydeligt misforhold mellem mængden af leveret fyringsolie og virksomhedens forbrug.

Styrelsen er ikke i besiddelse af talmateriale, der påviser, at risikoen for misbrug er væsentlig større ved den afgiftsfri diesel- eller fyringsolie, der leveres med tankbil direkte til kunderne end misbruget ved salg af fyringsolie fra tankstationer.

Misbrug af fyringsolie fra standere på tankstationer foregår i fuld offentlighed, og ingen kan være i tvivl om, at der sker en overtrædelse af reglerne, når der sker påfyldning af fyringsolie direkte i brændstoftanken på et motorkøretøj. Myndighederne kan ikke forholde sig passive over for et sådant misbrug, som i modsat fald ville kunne få et meget betydeligt omfang.

Der foreligger af gode grunde ikke tal for et sådant misbrug, men dels har pressen beskrevet dette, og dels har Told•Skat konstateret det ved observationer. Da misbruget sker ved den faktiske håndtering, som kun kan konstateres ved observation, kan misbrugets omfang ikke opgøres.«

Jeg kan tilslutte mig udtalelsen, men vil gerne tilføje, at uanset om størrelsen af misbruget kan konstateres eller ej, og uanset om det sker mere eller mindre skjult, kan der være grund til at gribe ind med kontrolordninger, hvad enten der er tale om generelle ordninger eller ordninger, der mere specifikt knytter sig til de forhold, der gælder for det pågældende område.

Det er, for at der ikke skal herske nogen tvivl, min opfattelse, at der bør indføres en generel farvningsordning, så snart det er muligt.

Spm. nr. S 790

Til skatteministeren (8/12 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Er ministeren enig i, at risikoen for misbrug af den afgiftsfri dieselolie og den fyringsolie, der leveres med tankbil, må anses for væsentlig større end risikoen for misbrug af den fyringsolie, der sælges fra tankstationerne, da misbrug af dieselolie og fyringsolie, der leveres med tankbil, i givet fald foregår i det skjulte, og ikke som på tankstationerne i fuld åbenhed?«