

Spm. nr. S 788

Til skatteministeren (8/12 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren redegøre for resultatet af undersøgelserne vedrørende udsættelse af farvningsordning af afgiftsfri gas- og dieselolie, jf. Skatteministeriets pressemeddelelse af 21. november 1997, og om der er muligheder for at anvende andre og mere hensigtsmæssige farvestoffer end de to planlagte, og redegøre for hvor mange europæiske lande der farver dieselolie, og om f.eks. Danmarks nabolande, der har farvningsordninger, har ordninger der er sundhedsmæssigt eller miljømæssigt uforsvarlige?«

Svar (3/1 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Den planlagte farvningsordning, som blev opgivet på grund af tvivl om de miljømæssige aspekter, bestod af et rødt og et blått farvestof samt en gul marker. Det var tilsyneladende især det røde farvestof, der blev rejst spørgsmål ved.

Skatteministeriet har efterfølgende forsøgt at afdække området for farvestoffer for at få nærmere oplysninger om de pågældende produkter, herunder alternative muligheder. Dette er sket i fortsat samarbejde med bl.a. Force-Instituttet, som fra starten har været inddraget i arbejdet med at indhente viden, udføre test og foretage vurderinger.

Undersøgelserne har bl.a. forsøgt at afdække og vurdere produkternes kemiske strukturer og søge oplysning om produkterne i databaser eller hos producenter. Produkterne fremstilles typisk af udenlandske virksomheder med licensrettigheder, og indsamling af datablade og oplysning af evt. testresultater er tidskrævende og besværlig. I nogen tilfælde har det ikke været muligt.

Samtidig har man i EU-regie foretaget undersøgelser af en række stoffer med henblik på indførelse af en fælles marker i hele EU. Samtlige medlemslande, bortset fra Danmark, anvender i dag farvningspræparater i lavtbeskattede olieprodukter. Spørgsmålet om den fælles marker har siden 1996 været behandlet i diverse arbejdsgrupper under Kommissionen, og der er udført et omfattende testprogram ved nationale laboratorier og især på Ispra. Sigtet har været at afdække produkternes egenskaber navnlig i relation til de fiskale krav (opløsningsvevne, stabili-

tet indenfor et stort temperaturspænd, fjernelsemuligheder mv.). Der er blandt medlemslandene tilsyneladende tilslutning til Solvent Yellow 124, som også er den, der anvendes i f.eks. Sverige og Tyskland. Dette produkt indgik også i den planlagte danske ordning. Indførelse af en dansk farvningsordning bør koordineres med bestræbelserne i EU. En afgørelse er flere gange skudt ud, men vi håber, at der snart sker en afklaring.

Undersøgelserne har siden været koncentreret om SY 124.

For så vidt angår de miljømæssige virkninger, kan oplyses, at disse har indgået i en særlig undersøgelse i Sverige (Rapporten Grön Diesel - 1995) samt været genstand for en udtalelse fra EU's videnskabelige komite. Skatteministeriet har efter aftale med Miljøstyrelsen i fortsættelse heraf ladet udføre en yderligere undersøgelse, som er gennemført af Scantox Biologisk Laboratorium A/S. I undersøgelsen konkluderes det, at SY 124 ikke viser tegn på at forårsage mutationer eller kromosomforandringer ved oralindgift.

Rapporten fra laboratoriet er ultimo november 2000 sendt til høring i Miljøstyrelsen.

Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at der på baggrund af den udførte test ikke er belæg for at mistænke stoffet for at være mutagen, idet der i øvrigt henvises til prøvningsstrategien for kemiske stoffer.

Udover krav fra EU om indførelse af en standardiseret marker ses der som nævnt også på mulighederne for at indføre et nationalt farvestof. Farvestofferne skal bl.a. gøre det nemmere at skelne mellem forskelligt beskattede olieprodukter.

Spm. nr. S 789

Til skatteministeren (8/12 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke kontrolforanstaltninger der er iværksat for at undgå misbrug af den afgiftsfri dieselolie eller fyringsoli- en, der leveres med tankbil til erhvervsvirksomheder og private, og som andrager en langt større mængde end den begrænsede mængde fyringsolie der sælges fra tankstationer, jf. den nyligt iværksatte bekendtgørelse nr. 987 af 1. november 2000 om tankstationers salg af visse olieprodukter?«