

mere glæde af at finde ud af, hvilke pizzeriaer der serverer fordærvet kød, end af at få at vide, at en eller anden skrue med en lang teknisk specifikation har vist tegn på tæring eller den slags.

Derimod er det meget vigtigt, at flyfabrikkerne og de firmaer, der servicerer flyene, kan indsamle disse data, for viser det sig, at der er en bestemt komponent i flyene, som mange steder volder problemer, ja, så kunne det jo være, at der var behov for, at man fra flyfabrikkerne fik udarbejdet nye og bedre komponenter.

Det er jo det, der skal være det absolutte formål med at få indrapporteret disse små og store problemer, der er rundtomkring. For der er jo masser af små problemer, som heldigvis aldrig resulterer i ulykker eller katastrofer, fordi dygtige piloter og dygtige teknikere sørger for med rettidig omhu at bringe tingene i orden.

Og når vi senest har fået oplyst, at der før Concorde-ulykken i Frankrig har været masser af tilfælde med ødelagte dæk og eksploderede dæk, der også har lavet ulykker på brændstoftanke osv., ja, så kan det jo kun være meget dygtige piloter, der har forhindret, at der er sket uheld tidligere. Det, der kan bekymre os, er, at disse oplysninger ikke har medført, at man fra Concorde-fabrikken har ændret på konstruktionen eller måske sat andre dæk på, så man ikke havde haft disse problemer.

Så vil vi sige i forhold til politigodkendelserne, at vi hellere vil have, at politiet afviser 10 medarbejdere uberettiget til ansættelse i lufthavnen, end at man kommer til at ansætte en, som forårsager en ulykke. Sådan er vores prioritering.

Og det må være sådan, at først når politigodkendelsen foreligger, kan den pågældende begynde på arbejdet, og ikke, som vi så med hensyn til sikkerhedstransporter i Danmark, at nok skal man bede om at få medarbejderen godkendt, men han begynder at køre en sikkerheds-transport, og der forsvandt 39 mio. kr., fordi politiet ikke havde nået at svare, at den mand ikke skulle ansættes.

Det må være sådan, at folk begynder ikke at arbejde, før godkendelsen foreligger. Den, der har onde hensigter, vil jo benytte ethvert hul i de regler, der måtte være. Og netop luftfart er og har været udsat for megen opmærksomhed, også fra internationale terrorister. Og har Danmark lempeligere regler end andre, så vil vi være målet for international terrorisme.

Til sidst vil jeg sige i forhold til indrapportering af bird strikes, som også Dansk Folkepartis

ordfører var inde på, at vi også håber, det kan være med til, at debatten om lige præcis Kastrup Lufthavn bliver genoptaget. Ikke i forhold til sikkerhedsmyndigheder osv., men i forhold til, at miljømyndighederne har overtrumfet og overruler flyvesikkerheden ved at tillade, at der er vådområder for træfugle meget tæt på en lufthavn, noget som man internationalt aldrig ville have godkendt, men som miljøfolkene har fået gennemtrumfet i Danmark.

Så vi håber, at en øget indrapportering af bird strikes, ikke kun dem, der sker på landjorden, men også umiddelbart før og efter landing og start, kan være med til at lægge pres på de danske miljømyndigheder, sådan at vi får fjernet fuglene, der er alt for tæt på Kastrup Lufthavn.

#### Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil da gerne sige tak for den helt overvejende positive modtagelse af det her forslag og samtidig sige omkring de spørgsmål, som også er rejst her, at dem vil vi naturligvis arbejde konstruktivt med at få belyst under udvalgsarbejdet.

Det er vigtigt at slå fast, at det, det handler om her, er forbedring af flyvesikkerheden. Det er det, det handler om.

Og det er også sådan, at det, det handler om med hensyn til indrapporteringer, jo ikke er den type indrapporteringer, som allerede er omfattet af indberetninger til Havarikommissionen for Civil Luftfart. Dem er der klare regler for. Nej, det er de hændelser, som ikke fører til, at der sker noget, som er afgørende for, at man kan forebygge, at der faktisk sker noget på et givet tidspunkt. Og det er det erfaringsmateriale, det er vigtigt at få indsamlet, og hvor de gældende regler i Danmark forhindrer, at der er den givne tryghed for, at det kan ske.

Jeg har opfattet det, der er blevet sagt heroppefra – også fra dem, som har været kritiske på nogle punkter – at det er man egentlig enig i, men at det, man kan sætte spørgsmålstegn ved, er, hvorvidt de anvendte metoder nu også i alle enkeltheder er de bedste, og om konsekvenserne er acceptable.

Der er så stillet nogle spørgsmål omkring det her, som jeg godt vil give en antydning af svar på her, og så er jeg sikker på, at man vil vende tilbage til det i udvalget.

Et af de spørgsmål, som er blevet rejst, jeg tror fra både fru Margrete Auken og hr. Søren Kolstrups side, var, om man ikke kunne nøjes med anonyme indberetninger og så arbejde med dem