

Så skal jeg lige på foranledning af det sidste sige, at vi er tilhængere af og vil være positive i Finansudvalget, hvis der kommer ministre og siger, at de har givet nogle mennesker nogle forkerter, falske løfter, som de ikke har stået ved, men gerne vil stå ved deres løfter, og derfor vil de gerne udbetale en ekstra sum penge til de her mennesker, så vil Enhedslisten støtte det.

#### **Skatteministeren (Frode Sørensen):**

Jeg har været glad for den meget seriøse og saglige debat, vi har haft om det her, og vil bare komme med et par ganske små kommentarer her til sidst.

Jeg er enig med Venstres ordfører, hr. Svend Aage Jensby, i, at hvis der har været usikkerhed omkring noget, så er det godt, at vi har fået ryddet den bort. Jeg mener her, at de initiativer, der er taget de seneste måneder, har været med til det. Jeg er selvfølgelig nødt til at gøre opmærksom på, at de usikkerhedsmomenter, som man har været inde på tidligere, reelt har været aftalt mellem organisationerne.

Til hr. Aage Frandsen vil jeg sige, at jeg også synes, at det er meget glædeligt, at det overordnede er kommet på plads, ved at Finansministeriet har taget hånd omkring de her ting.

Til hr. Klaus Kjær vil jeg sige, at det er vel sådan, at hvis man føler, man har påtaget sig en opgave på falske forudsætninger – nu tænker jeg på 1995-situationen – så er der vel egentlig kun én vej, man skal gå i den sag, og det er retens vej. Men stadig væk vil jeg sige, at det er min helt klare opfattelse, at organisationerne har aftalt de regler, der var, også helt tilbage til 1995.

Til hr. Kim Behnke vil jeg sige, at Finansministeriet har udsendt et brev til de berørte organisationer. Jeg vil selvfølgelig lige sikre mig, at det har været hele vejen rundt, så man i hvert fald helt klart kan sikre, at alle berørte organisationer har fået det. Jeg er helt sikker på, at det har man på nuværende tidspunkt klaret.

Så er jeg helt enig med hr. Kim Behnke i, at klarheden om det her naturligvis ikke kun skal ligge i Skatteministeriet og Finansministeriet. Den skal selvfølgelig også ligge ude hos de lokale myndigheder. Det har jeg en forventning om den allerede gør på nuværende tidspunkt.

Med hensyn til situationen om den påståedes usikkerhed om, hvordan og hvorledes § 33 A i ligningsloven kan benyttes, så vil jeg sige, at uanset om man er omfattet af en individuel aftale eller en kollektiv aftale, så kan det altså aftales, at aflønning sker i henhold til § 33 A.

Som det sidste: Hvis det er tilfældet, at der stadig væk er udstationerede, der ikke kender betingelserne, må vi selvfølgelig have det ryddet bort. Men det håber og tror jeg er sket med de initiativer, der kommer frem til.

Til slut vil jeg blot sige, at Skatteministeriet naturligvis vil medvirke til at få alle tvivls spørgsmål, der opstår i forbindelse med udvalgsarbejdet, belyst.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

#### **Afstemning**

##### **Anden næstformand (Henning Grove):**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **4) Første behandling af lovforslag nr. L 128: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Obligatorisk rapporteringssystem m.v.).**

Af trafikministeren (Jacob Buksti).  
(Fremsat 7/12 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### **Forhandling**

##### **Helge Mortensen (S):**

Lovforslaget, vi her behandler, har to elementer, nemlig for det første at indføre et obligatorisk rapporteringssystem om mindre driftsforstyrrelser af betydning for flysikkerheden og for det andet en bestemmelse om, at kun personer, der er godkendt af politiet, kan få den generelle adgangshjemmel til at færdes på lufthavnens afspærrede områder.

Vedrørende det første, det obligatoriske rapporteringssystem, så har forslaget helt klart til formål at mindske risikoen for havarier og andre farlige hændelser. Indberetningerne skal være obligatoriske, og det bliver strafbart ikke at rapportere sådanne driftsforstyrrelser.