

det er en vigtig sag. Det er ikke bare for at give nogle en afgiftslempelse, men fordi vi rent faktisk mener, at der her forslag kan være med til at løse noget af det, andre holder festtaler om, nemlig løse problemerne med bymiljø og med bytrafik.

Derudover er det også lidt underligt at se på trafiksamensætningen i Danmark i forhold til mange af vores nabolande. Vi har markant færre motorcykler i Danmark, og det synes vi faktisk er synd, for det at køre motorcykel i så smukt et land som Danmark er faktisk en rigtig god ting. Der er ikke nogen grund til, at vi alle sammen skal sidde inde i nogle store dyre biler, selv om jeg godt ved, at bilerne bidrager langt mere til statskassen gennem registreringsafgiften. Lad folk få den dejlige oplevelse at kunne køre på motorcykel uden at skulle flås fuldstændig økonomisk.

Tak for at de samme, der støttede forslaget sidste gang, stadig væk støtter det, og jeg håber på, at vi kan bruge udvalgsarbejdet til at overbevise SF og Enhedslisten om at komme i gang med at gå ud ad den vej, som de to partier åbenbart ser en mulighed for at vi kan betræde.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Man kan jo opstille mange teorier og forudsætninger for at få det til at se ud, som om motorcykler er noget af det mest miljøvenlige, der findes på denne jord, og at vi skulle gøre, som andre har gjort osv. Jeg vil godt spørge hr. Kim Behnke, om det ikke var muligt at finde andre alternativer.

Det er jo klart, at hvis man begynder – det var oppe i den sidste debat, vi havde – at ringe efter 3x34, hvis man skal have leveret en pizza, så må det jo være mere miljøvenligt at få en motorcykel til at komme med den, men der findes altså også andre alternativer. Og når vi taler om de der EU-scootere, så mener jeg nu ikke, at det er dem alle sammen, der er totaktere, men ellers kan De Grønne Bude jo også cykle ud med pizzaen.

Der findes en lang række andre alternativer, som man kan stille op. Man behøver ikke nødvendigvis at køre pizzaen ud på motorcykel.

(Kort bemærkning).

**Kim Behnke (FRI):**

Ja, ja, i hr. Laustsens eksempel kan man selvfølgelig lade være med at bestille pizzaen. Så bliver

der slet ingen miljøbelastning, men så får man heller ingen aftensmad.

På samme måde er det jo, når folk skal på arbejde. De kan selvfølgelig bare lade være med at køre ind til byen. De kan lade være med at tage på arbejde. Men rent samfundsøkonomisk vil jeg ikke anbefale, at det er det, vi går ud og opfordrer befolkningen til. Jeg vil opfordre befolkningen til, at de går på arbejde, at de tager på arbejde.

Nu har vi prøvet bl.a. med hr. Laustsens stemme og regeringens billigelse at sætte billetprisen ned på busser for at få folk til at lade bilen stå og tage bussen. Hvad fik vi ud af det? Ja, de, der allerede kørte i bus i forvejen, fik en lidt billigere pris, men der var ikke flere, der tog bussen. Hvad kan vi så gøre? Ja, vi kan sende et grønt cykelbud ud efter folk. Men det er jo ikke nogen løsning, hvis folk bor 10, 15, 20, 30 km væk fra, hvor de arbejder. Så ønsker de et motorkøretøj, så de er i stand til at komme på arbejde i tide.

Og i stedet for at de går ned til brugtvognsforhandleren og køber en gammel udtjent Ford Escort og lige rasler ind til byen i den, så synes jeg, det var bedre, at de købte en lille motorcykel. Den kræver nemlig heller ikke så meget plads, når den skal parkeres inde i byen.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jamen når man fremstiller alle ting sort/hvidt, så kan man få det til at se sådan ud. Jeg ønsker selvfølgelig ikke, at folk skal dø af sult, fordi de ikke nødvendigvis kan få en motorcykel til den pris, som hr. Kim Behnke forestiller sig, men der findes jo også andre alternativer, herunder netop det udtryk »at gå på arbejde«.

Der er i hvert fald så mange pizzeriaer her i hovedstaden, at det vil være fuldstændig tåbeligt at starte noget som helst for at komme hen og hente sin pizza. Der kan man udmærket gå hen på næste gadehjørne og få den.

**Formanden:**

Hr. Kim Behnke. Og så vil jeg tro, at man kan ordne resten i udvalget.

(Kort bemærkning).

**Kim Behnke (FRI):**

Altså det med at gå på arbejde er jo et fristende tilbud, men nok ikke særlig realistisk for de fleste.