

teministeren kom med. Vi har nu den opfattelse, at der altså er et argument også på det punkt.

Der var en udveksling af synspunkter mellem Socialdemokratiets ordfører og Venstres ordfører om det med trafikikkerheden, og det er jo klart, at hvis man kører på motorcykel dér, hvor Venstres og Socialdemokratiets ordførere kommer fra, så er der jo ikke så mange modgående biler i det nordjyske, så der sker nok ikke så mange uheld, men det vil måske nok være et problem i bytrafikken, hvis der var mange flere.

Vi har det synspunkt, vi havde sidst. Der er en række synspunkter her, vi godt kan forstå, og det kan da godt være, at vi på et tidspunkt synes, at der er noget, vi skal gå nærmere ind i, men på indeværende tidspunkt er det altså en afvisning af forslaget.

Vi håber også, at Skatteministeriet og andre ministerier bidrager til, at man får undersøgt de her ting for at se, om der er noget, som skal rettes op på det her område. Under alle omstændigheder er det fornuftigt, at man tilskynder til at sørge for, at trafikikkerheden også for motorcyklers vedkommende er stigende, og at de miljømæssige hensyn også tilgodeses, ligesom det er ønskeligt, når det drejer sig om bilerne.

Men altså: På samme måde som sidst en afvisning, men det er ikke noget med, at vi for tid og evighed vil sige, at det her kan der ikke ændres i.

Klaus Kjær (DF):

Beslutningsforslaget er, som det også er blevet nævnt, en revideret genfremsættelse af B 107 fra folketingsåret 1999-2000. Dengang kunne Dansk Folkeparti støtte forslaget, som tog sigte på en mere retfærdig og ligelig beskatning af motorcykler i forhold til biler. Nu indeholder forslaget fem punkter, og Dansk Folkeparti kan støtte dem alle sammen.

Det første punkt drejer sig om afgiftsfrigørelse for de helt små 125 ccm motorcykler.

Med hensyn til det andet punkt i beslutningsforslaget så er vi i Dansk Folkeparti enige om, at det er fuldstændig urimeligt, at der betales 105 pct. i afgift for en bil af de første 53.000 kr., mens der for motorcyklers vedkommende betales 180 pct. i afgift fra 12.200 kr. og opetter.

På tilsvarende måde, som man i starten af perioden, hvor biler blev forsynet med katalysatorer, gav et katalysatorfradrag på biler, bør der naturligvis også indrømmes et sådan fradrag over for motorcykler, som forsynes med katalysator.

Den tidligere skatteminister lovede i sidste samling at imødekomme indførelsen af et sådan katalysatorfradrag, og nu har vi så hørt, at den nuværende skatteminister også vil være villig til at se på det efter en drøftelse i Europa-Parlamentet. Men endnu er der ikke sket noget, så derfor støtter Dansk Folkeparti, at det nu indføres, og vi håber selvfølgelig, at der kan opnås et flertal for det, uden at vi skal afvente de videre forhandlinger i Europa-Parlamentet.

Fradraget for blokeringsfri bremses, de såkaldte ABS-bremses, til motorcykler og biler er ens, men det er langt mere udgiftskrævende at forsyne motorcykler end biler med disse bremses. Det er derfor også rimeligt, at der indføres et fradrag for blokeringsfri bremses på motorcykler, som ikke beløbsmæssigt svarer til bilernes, men svarer til et beløb, som reelt sikrer monteringen af sikkerhedsudstyret.

Endelig foreslås det, at der sikres ligestilling mellem motorcykler og biler for så vidt angår erhvervsmæssig kørsel med motorcykler. Det gælder for opnåelse af lavere registreringsafgift ved køb af motorcykel, der skal anvendes til erhvervsmæssig brug, at der kan fratrækkes moms ved anskaffelsen eller over driften, og at der kan foretages afskrivninger på en motorcykel, der bruges erhvervsmæssigt. Også denne del af forslaget kan Dansk Folkeparti støtte.

Det samlede forslag er begrundet dels i trafikpolitiske hensyn, herunder fleksibilitet, dels i miljø- og energipolitiske hensyn og endelig i sikkerhedsmæssige hensyn.

I Dansk Folkeparti synes vi, at det er et godt og gennearbejdet forslag, som i sin helhed kan få Dansk Folkepartis opbakning.

Frank Aaen (EL):

I lighed med, hvad andre ordførere har været inde på, vil vi ikke afvise, at der på et tidspunkt skal ske en justering af afgiften på det her område, men som det ligger her og nu, kan vi ikke støtte forslaget.

Vi er ikke overbeviste om, at det miljømæssige regnskab er så positivt, som forslagsstillerne giver udtryk for, og vi er selvfølgelig også bekymret over den debat, der har været her i dag, om, at hvis der bliver mere transport på motorcykel, vil det også øge antallet af trafikuheld.

Vi vil ikke i al evighed afvise, at der ikke skal ske nogle ændringer på området, men det foreliggende forslag kan vi ikke støtte.