

Det er kun de større og mere bekostelige touring- og sportsmotorcykler med samme pris før afgift som almindelige personbiler, der er hårdere beskattet end de almindelige personbiler. Det er vel egentlig ikke så mærkeligt. Dyre sportsvogne er jo også hårdere beskattet end almindelige personbiler.

Motorcykler forurener også mere end biler, fordi der normalt ikke er monteret katalysator. Europa-Parlamentet vil, efter hvad jeg har fået oplyst, snart godkende et forslag, der vil ned sætte afgiften for motorcykler, der forurener meget mindre end ellers.

Forslaget har jo været længe undervejs, men jeg er indstillet på at se på, om vi kan fremskynde en udvikling, hvor en større andel af motorcyklerne opfylder fremtidige miljønormer til gavn for miljøet.

Men her og nu må jeg på regeringens vegne afvise forslaget. Vi er imod, at vi over lempelige afgifter understøtter salget af motorcykler.

Bjarne Laustsen (S):

Vi er jo i gang med et genbrugsforslag, og det er jo ikke så forfærdelig længe siden, vi behandlede stort set det samme forslag.

Vi ønsker ikke generelt at lave om på beskattningen af motorcykler. Man kan heller ikke påstå, at motorcykler bliver beskattet hårdere end personbiler, blot er der en anden progression.

Det er nu engang sådan, at en Honda Gold Wing er hårdere beskattet end en 125 ccm motorcykel, og det synes vi ikke, at der er noget urimeligt i.

Men hvis vi kan få noget mere miljø, så vil vi godt være med til at kigge på det. Hvis f.eks. Europa-Parlamentet udtaler sig om, at der skal være katalysator på alle motorcykler, så vil vi godt være med til at kigge på det.

Jeg synes også, det var en interessant melding, der kom fra ministeren om, at hvis man bare flytter én procent af trafikken fra personbiler over til motorcykler, så var der mange, mange, mange flere, der ville komme til skade, og rigtig mange ville blive dræbt.

Det er sådan noget, der gør, at vi vil fastholde den beslutning, vi tidligere har givet udtryk for, og derfor skal jeg afvise forslaget, og jeg skal meddele fra Det Radikale Venstre, at de også afviser forslaget.

Svend Aage Jensby (V):

Det er hr. Kristian Jensen, der er Venstres ordfører på det her forslag, men han er forhindret i at

være til stede, og derfor skal jeg sige, at Venstre på samme måde, som da et lignede forslag tidligere blev behandlet, er positivt stemt over for det.

Vi mener, det vil være en fordel, hvis der er fuldstændig ligestilling mellem motorcykler og biler for så vidt angår beskatning, og med de ønsker, der er nævnt i forslaget, så forstår vi på forslagsstillerne, at det, man lægger op til, er, at man netop skal have sådan en ligestilling, og det finder vi er forstandigt.

Venstre er altså positivt indstillet over for forslaget og over for at se på, hvilke muligheder der er for at rette op på de skævheder, der er.

Jeg deler ikke ministerens bekymringer med hensyn til en stigning af ulykkesfrekvensen ved brug af motorcykler. Jeg har også et indtryk af, at man i Norge f.eks. har taget et tilsvarende skridt, som der her lægges op til, med hensyn til de små motorcykler. Det havde man næppe gjort, hvis man havde næret den betænkelighed. Det er altså bl.a. derfor, vi kan støtte forslaget.

Der lægges jo også op til nogle sikkerhedsmæssige gode foranstaltninger ved brug af motorcykler; jeg tænker på ABS-bremser osv.

Så vi kan støtte det, og jeg skal hilse og sige, at det kan CD også.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Det undrer mig meget, at Venstres ordfører, hr. Svend Aage Jensby, ikke reagerer anderledes på det, som ministeren oplyste om de mange flere trafikdræbte og tilskadekomne, hvis der er flere motorcykler end personbiler.

Når man også tænker på, at Venstres ordfører har en karriere som politimester, synes jeg, at det må vække lidt forundring, at man ikke kigger anderledes på det her forhold, når nu det rent faktisk er oplyst, at der kommer flere til skade, hvis der kommer flere motorcykler.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FRI):

Jeg vil spørge Venstres ordfører, hr. Jensby, om han er bekendt med Motorcykelbranchens Landsforbund, som hvert år udgiver en publikation, der hedder »Fakta om motorcykler og registreringspligtige knallerter«. Den om år 2000 er 14. årgang. Den tror jeg måske ministeren skal abonnere på, for af den fremgår det meget tydeligt, at det ikke er farligere at køre på motorcykler og knallerter, end det er at køre i bil.