

Havarikommissionen får til opgave at undersøge de nærmere omstændigheder ved udvalgte typer af ulykker, og på baggrund heraf pege på forhold, der har medvirket til ulykkernes opståen og skadesomfang.

Det er hensigten, at ulykkesfaktorer, der identificeres af kommissionen løbende skal inddrages i overvejelserne om det generelle trafiksikkerhedsarbejde.

Følgende institutioner deltager i havarikommissionens arbejde:

- Vejdirektoratet med ekspertise i vejudformning, vejafmærkning og vejteknik.
- Statens Bilinspektion med viden om køretøjs-tekniske forhold og ulykkesstedfæstelse.
- Rigspolitiets Færdselsafdeling med erfaring i politimæssig efterforskning af trafikulykker.
- Danmarks TransportForskning med indsigt i trafikantadfærd og ulykkesanalyser.
- Færdselsstyrelsen med indsigt i færdselslovgivningen og tunge køretøjer.
- UlykkesAnalysegruppen på Odense Universitetshospital med viden om fysiske kræfters påvirkning af det menneskelige legeme samt erfaring i forebyggelse af alvorlige skader i forbindelse med trafikulykker.

Havarikommissionen for vejtrafikulykker vil blive sat målrettet ind på de områder, hvor der er behov for ny viden om trafikulykker. Kommissionen vil ikke analysere samtlige trafikulykker i Danmark – eller for den sags skyld blot de mest tragiske ulykker – dødsulykkerne – idet kommissionen i givet fald skulle rykke ud mere end en gang daglig, og det ville forudsætte endog meget betydelige mandskabsmæssige og økonomiske ressourcer.

Det er regeringens vurdering, at det ambitiønsniveau for havarikommissionens arbejde, der her er lagt op til, vil kunne yde værdifulde bidrag til videnindsamlingen og forståelsen af trafikulykkesbilledet i Danmark.

Bevillinger til trafikikkerhed

Det er regeringens opfattelse, at de gennemgåede initiativer udgør et vægtigt bidrag til en forstærket indsats for at vende udviklingen i trafikulykkestallene. Regeringen håber, disse initiativer vil blive fulgt op af de øvrige aktører i trafikikkerhedsarbejdet – ikke mindst amter, kommuner og virksomheder.

Regeringen vil også de kommende år investere i trafikikkerhed.

Med indførelsen af automatisk hastighedskontrol som landsdækkende ordning sikres dels

midler til den politimæssige indsats og desuden midler til en massiv kampagne- og informationsindsats. Til næste år er der afsat 42 mio. kroner til etablering, information, kampagner og øvrig drift af ordningen – heraf afsættes de 8 mio. kroner til Vejdirektoratet.

I forbindelse med finansloven for 2000 blev der indgået en trafikaf tale, som betyder, at Trafikpuljen også de næste 3 år udgør 64 mio. kroner. Midlerne fra Trafikpuljen anvendes til forsknings- og udviklingsprojekter vedrørende miljø og trafikikkerhed. Ved udmøntning af midlerne i 2000 gik knap halvdelen af midlerne til trafikikkerhedsprojekter.

Også bevillingen til Vejdirektoratets rådighedspuljer til mindre anlæg, sikkerhed og miljø indgik i trafikaf talem. Her kan der de næste 3 år disponeres over lidt over 100 mio. kroner om året i gennemsnit.

Rådighedspuljerne anvendes både til miljø- og trafikikkerhedsindsatser på statens egne veje, og som investeringstilskud til kommuner og amter, der ønsker at deltage i fælles udviklingsopgaver på trafikikkerhedsområdet. Det er en 50/50 ordning, hvor kommuner og amter så at sige »fordobler« indsatsen. I forbindelse med finanslovsaf talem for 2001 blev der tilført yderligere 15 mio. kroner årligt over de næste 4 år, som primært skal anvendes til at styrke den lokale indsats i forbindelse med rådighedspuljerne.

I forhold til forskning og udvikling betyder oprettelsen af det nye Danmarks TransportForskning, at der i år 2001 er afsat 24,6 mio. kroner til en styrket forskningsindsats.

Rådet for Større Færdselssikkerhed er på finansloven med knap 15 mio. kroner årligt, og samtidig er der via Trafikpuljen givet bevilling til en forøget kampagneindsats – i første omgang for at øge brugen af sikkerhedssele. Rådet for Større Færdselssikkerhed har en nøglerolle i den kampagne- og informationsindsats, der skal medvirke til en bedre trafikultur og en bedre trafikantadfærd – eller som Færdselssikkerhedskommissionen har formuleret det: Trafikkerhed starter med dig.

Hermed slutter redegørelsen.