

ulykkesbelastede strækninger – såkaldte grå strækninger – og systematisk anvendelse af trafikikkerhedsrevision ved alle anlæg. Desuden vil Vejdirektoratet udvikle trafikikkerhedsrevision som et værktøj til brug ved de løbende driftsaktiviteter.

Øget forskning og udvikling i trafikikkerhed

En del af de initiativer, der har medvirket til, at ulykkestallet er reduceret, er ved at være gennemført i en målestok, så det ikke kan forventes, at disse indsatser vil have samme effekt de kommende år. Der er trods alt en grænse for, hvor mange vejbumper, der kan etableres eller hvor mange gange, der kan indføres påbud om montering af seler.

Endelig er en række af de nemme og billige tiltag for at forøge trafikikkerheden i løbet af de sidste 12 år blevet indført og har fået fuld effekt på ulykkernes antal og omfang.

Hvis det skal lykkes at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede, er der ikke tvivl om, at der er behov for ny viden.

Dette er baggrunden for, at Danmarks TransportForskning pr. 1. august 2000 blev oprettet som sektorforskningsinstitut under Trafikministeriet. Sikkerhed- og Miljøafdelingen fra Vejdirektoratet og Rådet for Trafikkerhedsforskning er nedlagt for at indgå i det ny institut.

Instituttet er organiseret i tre forskningsområder:

- Infrastruktur – transportsikkerhed, design og miljø
- Trafikanten – transportrisiko og miljø
- Transportøkonomi og -modeller

Instituttet er stadig under opbygning, og har ved etableringen ca. 25 medarbejdere, og denne stab forventes over en årrække forøget til ca. 40 medarbejdere og et antal ph.d.-studerende.

Det er regeringens opfattelse, at oprettelsen af Danmarks TransportForskning giver muligheder for i de kommende år at få styrket forskningsindsatsen til gavn for trafikikkerheden.

Færdselssikkerhedskommissionen har peget på behovet for ny viden indenfor 3 områder:

1. Ulykkesårsager og risikoopfattelse, trafikantadfærd og effekten af virkemidler
2. Modeller til samlede analyser af sammenhæng mellem trafikikkerhed og miljø, byudvikling og folkesundhed
3. Udvikling af prioriterings- og evalueringsværktøjer til trafikikkerhedsindsatsen

Alle områder, som regeringen finder er relevante og nyttige for det fremtidige trafikikkerhedsarbejde.

Specielt på telematikområdet er det regeringens opfattelse, at der i de kommende år bør forskes langt mere i de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af ny teknologi og telematik. I første omgang har Danmarks TransportForskning har via Trafikpuljen fået midler til et forprojekt om IT-udstyr i biler og dets anvendelse, udbredelse og indflydelse på trafikikkerheden.

Forbedret datagrundlag for trafikulykker

Pr. 1. april 2000 er samtlige 54 politikredse i Danmark blevet i stand til at indberette trafikulykker i politikredsen via POLSAS – et samlet EDB-system for politiet. Det betyder, at det herefter bliver muligt både at få hurtigere og mere pålidelige indberetninger om omstændighederne ved de enkelte trafikulykker. Indberetningen via POLSAS er dog stadig i en indkøringsfase.

Regeringen vil arbejde på, at der i forbindelse med tilvejebringelse af datagrundlaget om trafikulykker i de kommende fire år sker en bedre kvalitetssikring, og at indberetningsgraden øges. Dette skal sikre, at der fremover fås et mere præcist billede af trafikulykkernes omfang, typer, årsager og konsekvenser.

Et kvalitativt bedre datagrundlag er således af afgørende betydning for, at fremtidige indsatser bliver målrettet og udviklet der, hvor der kan opnås størst effekt for trafikikkerheden.

Sundhedsvæsenet besidder en væsentlig viden om trafikulykker, som det ikke hidtil har været muligt at udnytte fuldt ud. Specielt inden for cykelulykker har det længe været klart, at der er store uoverensstemmelser mellem de officielle statistikker udarbejdet på baggrund af politiets indberetninger og skadestueres registrering af cyklistskader.

I de kommende fire år vil de første resultater af det arbejde, som Vejdirektoratet sammen med en række amter har igangsat i forhold til hospitalernes registrering af trafikulykker, vise sig. Projektet går ud på at tilføje et hospitalsmodul til Vejssektorens Informationssystem som vil gøre det muligt at se, hvilke ulykker der alene er registreret af hospitalerne.

Havarikommission for vejtrafikulykker

Havarikommissionen for vejtrafikulykker er ved at blive etableret. Formålet er at få forbedret den viden, der ligger til grund for det forebyggende arbejde på trafikikkerhedsområdet.