

### *Samspil mellem aktører*

En forstærket national indsats for trafikssikkerheden de kommende fire år nødvendiggør et stærkere og mere forpligtende samarbejde mellem de forskellige aktører. Der ligger en stor opgave i at sikre en koordinering af de mange forskellige aktørers indsats, så der skabes prioritering, sammenhæng og slagkraft i de forskellige initiativer.

Regeringen vil tage initiativ til en styrkelse af samarbejdet mellem de nationale aktører på trafikssikkerhedsområdet. I første omgang ved at sikre, at de enkelte myndigheder og institutioner udarbejder langsigtede og koordinerede handlingsplaner for trafikssikkerhed med udgangspunkt i de mål, Færdselssikkerhedskommissionen har vedtaget, og ved at skabe et tættere og mere forpligtende samarbejde mellem de statslige aktører.

### *Statslige opgaver*

Ved at sætte de beregnede effekter op mod omkostningerne ved de foreslåede initiativer fås et udtryk for de enkelte indsatsers lønsomhed. På baggrund af Færdselssikkerhedskommissionens beregninger har regeringen prioriteret en række indsatser, som regeringen vil arbejde for at realisere i løbet af de næste fire år svarende til den første periode af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

### *Initiativerne er følgende:*

- Overveje indførelse af et system til frakendelse af kørekortet ved gentagende overtrædelser af færdselsloven, populært kaldet »klippekort«
- Kampagner for øget brug af sikkerhedssele
- Automatisk hastighedskontrol som landsdækkende ordning
- Forsøg med automatisk hastigheds- og rødkørselskontrol
- Virksomhedsplaner for trafikssikkerhed
- Indsats over for spritkørsel
- Indsats over for unge bilister
- Fremme af sikker cykeltrafik og gang
- Systematisk trafikssikkerhedsindsats på statens egne veje
- Øget forskning og udvikling i trafikssikkerhed
- Forbedret datagrundlag for trafikulykker
- Oprettelse af en havarikommission for vejtrafikulykker

Alle disse indsatser ligger i god forlængelse af regeringens handlingsplan for trafikssikkerhed fra 1997.

### *Klippekort*

Færdselssikkerhedskommissionen har anbefalet, at det undersøges, hvorvidt en form for klippekort til kørekortet generelt kan være med til at forbedre trafikssikkerheden – særligt de unge bilisters ulykkesrisiko.

Formålet med det såkaldte klippekortssystem er, at visse overtrædelser af færdselsloven optælles og udløser frakendelse af kørekortet i en periode, når et vist antal af disse overtrædelser er nået.

Spørgsmålet om indførelsen af et klippekort – eller pointsystem – har tidligere været behandlet i arbejdsgrupper under Færdselssikkerhedskommissionen.

Island har allerede indført en sådan ordning, og både Norge og Sverige er langt fremme med indførelsen af lignende ordninger.

Regeringens vurdering er derfor, at tiden nu er moden til at overveje forslaget endnu engang. Der kan være behov for at afdække, om en sådan ordning kan virke præventivt – specielt over for de unge bilister.

Jeg har derfor allerede i foråret anmodet Færdselstyrelsen om at nedsætte et udvalg, der skal undersøge og beskrive muligheder og konsekvenser ved indførelse af et point- eller klippekortsystem i forbindelse med kørekortet – herunder frakendelse af kørekortet. Udvalget skal endvidere vurdere behov samt muligheder for at gennemføre lovgivning herom.

Udvalget består af repræsentanter fra Trafikministeriet, Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Politimesterforeningen, Dommerforeningen, Politiforbundet, Forenede Danske Motorejere, Danmarks TransportForskning samt Færdselstyrelsen.

Udvalget vurderer de tidligere arbejdsgruppers anbefalinger, den trafikssikkerhedsmæssige effekt af indførelsen af et klippekort, forholdet til gældende regler i færdselsloven om frakendelse af kørekort, den praktiske udformning af et klippekort – herunder administration og håndhævelse samt de økonomiske og administrative konsekvenser.

Udvalget forventer at have en endelig rapport klar i første halvdel af år 2001. Regeringen vil på baggrund af udvalgets overvejelser herefter tage stilling til forslagene.

### *Selebrugen skal øges*

Færdselssikkerhedskommissionen peger på, at kampagner og øget kontrol af selebrug er en af de mest effektive og lønsomme måder at for-