

for igangsættes en bred vifte af indsatser for at nå Færdselssikkerhedskommissionens mål.

#### *Hvordan nås målet ?*

For at nå målet har Færdselssikkerhedskommissionen peget på i alt 62 forskellige initiativer og indsatser, som vil kunne nedbringe antallet af dræbte og alvorligt tilskadede med 40 pct. i løbet af de kommende 12 år.

Færdselssikkerhedskommissionen foreslår, at den samlede målperiode på 12 år deles ind i tre etaper af fire år.

Regeringens initiativer på trafikikkerhedsområdet er derfor udformet med henblik på at kunne realiseres inden for den næste fire-årsperiode.

Færdselssikkerhedskommissionen fastholder, at de kommende fire års indsatser stadig bør fokuseres om fire centrale områder:

- Ulykker forårsaget af for høj hastighed
- Ulykker som følge af spirituskørsel
- Ulykker med cykler
- Ulykker i kryds

Det er velkendte temaer, men et eller flere af disse elementer indgår fortsat i op mod 80 pct. af det samlede antal ulykker.

Regeringen kan fuldt ud tilslutte sig, at fokus i de kommende fire år fortsat fastholdes på de fire temaer. I den sammenhæng har regeringen også noteret sig Færdselssikkerhedskommissionens konstatering af, at et af de største potentialet for at forbedre trafikikkerheden er at nedbringe hastigheden.

#### *Lokal indsats – stor effekt*

Langt hovedparten af det danske vejnet er på amtslige eller kommunale hænder. Amterne har ansvaret for 10.000 kilometer vej, mens ca. 60.000 kilometer vej er kommuneveje. Amtsveje tegner sig for 35 pct. af de dræbte og tilskadede, mens 54 pct. dræbes eller kommer til skade på kommuneveje.

Vejdirektoratet har beregnet, at der – ikke mindst i amter og kommuner – er store direkte økonomiske besparelser ved at forebygge trafikulykker.

I gennemsnit koster hver personskade de offentlige kasser ca. 250.000 kroner. Heraf betaler amterne de 112.000 kroner svarende til 45 pct. af udgifterne, kommunerne står for 100.000 kroner svarende til 40 pct., mens den statslige andel udgør 38.000 kroner svarende til 15 pct.

Penge investeret i forebyggelse af trafikulykker er penge, der er givet godt ud. Populært sagt spares både liv og penge.

Det er regeringens opfattelse, at en af de helt store gevinster for trafikikkerhedsarbejdet i de seneste 12 år er, at amterne og mange kommuner er blevet involveret langt mere aktivt i arbejdet med den lokale trafikikkerhed.

Alle amterne og mere end 100 kommuner har sat mål for trafikikkerheden i form af en trafikikkerhedshandlingsplan.

De kommende års udfordringer på dette område bliver at få motiveret de kommuner, der stadig mangler at vedtage en lokal handlingsplan til at gøre det, og at indgå i et samarbejde med de kommuner, der ønsker at udvikle de lokale trafikikkerhedsarbejde. Det kan for eksempel ske ved at bruge trafikikkerhedsplanerne aktivt i den amtskommunale og kommunale planlægning og ikke mindst i de daglige driftsrutiner. Kort sagt, at plan følges op af handling.

Amter og kommuner har en enestående mulighed for at vide, hvor der lokalt er trafikikkerhedsmæssige problemer, og samtidig en oplagt mulighed for at inddrage de lokale borgere direkte i løsningen af problemerne.

Tidlig beboerinddragelse i det lokale arbejde med at trafikikere en kommune, en bydel, et område eller en vej kan være med til at sikre, at de offentlige ressourcer anvendes optimalt – nemlig hvor problemerne faktisk er, men også på en sådan måde, at problemerne løses.

Der er stor interesse for – og lyst til – at medvirke i løsningen af lokale, konkrete trafikproblemer og deltage i lokal trafikplanlægning. Samtidig viser erfaringer fra flere projekter og forsøg, at i de tilfælde, hvor beboerne inddrages allerede i planlægningsfasen, har projekterne størst mulighed for at blive en succes.

Amter og kommuner skal også i de kommende 12 år spille en meget væsentlig rolle i trafikikkerhedsarbejdet.

Mange kommuner efterlyser en teknisk, faglig sparring i det lokale trafikikkerhedsarbejde. Regeringen vil søge at efterkomme dette ønske ikke mindst i samarbejdet om rådighedspuljerne ved at bistå de lokale myndigheder med konkrete vejledningsopgaver på vejsektorområdet. Desuden vil regeringen mere overordnet sikre, at der til enhver tid er et lovgrundlag, som giver amter og kommuner de optimale muligheder for at skabe trafikikere løsninger lokalt.