

I forhold til lande, vi normalt sammenligner os med, har Danmark markant flere trafikdræbte, og vi mister flere leveår som følge af trafikulykker. I Danmark bliver 9 personer hvert år dræbt i trafikken pr. 100.000 indbyggere, mens der i Sverige, Norge og England dør 6-7 personer pr. 100.000 indbyggere. Også Holland og Finland har lavere antal dræbte end Danmark pr. 100.000 indbyggere. Når trafikikkerheden bruges som målestok klarer vi os dårligere end de lande, vi normalt plejer at sammenligne os med.

Udviklingen i Norge, Sverige og England demonstrerer, at det er muligt at have et moderne, effektivt trafiksystem og samtidig nedbringe antallet af trafikulykker.

Internationalt er der også i disse år stadig større fokus på trafikikkerhed. Verdenssundhedsorganisationen WHO vurderer, at tab af menneskeliv og alvorlige personskader som følge af trafikulykker snart vil være den tredjehyppigste dødsårsag i forhold til 1990, hvor trafikulykker lå på en niendeplads. For aldersgruppen 3 til 35 år er trafikulykker allerede den hyppigste dødsårsag på verdensplan.

WHO, Verdensbanken, OECD og EU opfordrer til koordineret forebyggende indsats i forhold til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Alene i OECD-landene dræbes hvert år 120.000 mennesker i trafikken. Det svarer til, at over 300 dræbes hver dag året rundt – eller til, at syv fyldte Boeing 767, styrter ned hver uge. Det ville aldrig kunne accepteres for flytrafikken, og vi ville i givet fald sætte enorme ressourcer ind på at løse problemet. En tilsvarende holdning bør være udgangspunktet for trafikikkerheden på vejene.

I OECD-landene er der voksende forståelse for, at det kommer til at koste mange ressourcer at få et markant fald i vejtrafikens ulykker. Danmark har et højt antal trafikdræbte i forhold til de øvrige nordiske lande og flere af de nord-europæiske lande, mens Danmark internationalt set dog ligger i den pæne ende målt på trafikikkerhed.

Regeringen vil medvirke til at målrette og udvikle det internationale samarbejde om trafikikkerhed, og især formidlingen af ulykkesdata, forskningsresultater, udviklingsprojekter og nye metoder i trafikikkerhedsarbejdet skal styrkes i den kommende fire års periode.

Færdselssikkerhedskommissionen har understøttet rammerne for de kommende 12 års ind-

sats. Regeringen vil med dette udspil være med til at sikre, at der bliver taget initiativer, der kan udfylde rammerne, men også amter, kommuner og virksomheder har en vigtig rolle heri. 2/3 af samtlige trafikulykker sker således på det amtslige og kommunale vejnet.

Hver ulykke er én for meget – dansk vision

Færdselssikkerhedskommissionen har – inspireret af regeringens handlingsplan for trafikikkerhed – udpeget en national vision for arbejdet med trafikikkerhed: Hver ulykke er én for meget. Denne vision udtrykker i lighed med den svenske »0-vision«, at vi som udgangspunkt ikke vil acceptere dræbte og tilskadekomne i trafikken.

En lignende tankegang findes inden for eksempelvis arbejdsmiljøområdet og fly- og bane-trafikken.

Regeringen vil arbejde for, at denne vision bliver det fælles udgangspunkt for de mange aktører, der arbejder med trafikikkerhed i Danmark – kommuner, amter, politiet, Trafikministeriet og dets institutioner, private organisationer og virksomheder.

Visionen er ikke tænkt som en konkret, realiserbar størrelse, som kan forventes indfriet i morgen. Visionen er snarere tænkt som rettesnor for arbejdet, når der anlægges veje, tilrettelægges kampagner, planlægges nye bolig- og industrivarterter og i lovgivningsarbejdet stilles krav til trafikanterne og køretøjers indretning.

For at understrege den enkelte trafikants ansvar for trafikikkerhed, har Færdselssikkerhedskommissionen valgt at tilføje visionen *Trafikikkerhed starter med dig*. Holdningen er, at man stadig kan komme langt med adfærdspåvirkning af trafikanterne gennem information, uddannelse og kampagner, gennem vejtekniske ombygninger og gennem en styrket politimæssig indsats. Man kan sige, at skader søges forebygget ved at »forebygge« de menneskelige fejl.

Færdselssikkerhedskommissionen har illustreret den menneskelige faktors betydning for trafikikkerheden ved et meget sigende eksempel:

- Hvis blot alle bilister:
- overholder hastighedsgrænsen
 - bruger sikkerhedssele
 - undlader at køre spritkørsel
- vil det mål, der er sat til at nås om 12 år, med et slag være nået. Alle erfaringer viser imidlertid, at det gør bilisterne ikke af sig selv. Der skal der-