

ket Stena Lines klage over for høje afgifter i statshavnen i Frederikshavn.

**Spm. nr. S 779**

Til erhvervsministeren (7/12 2000) af:

**Bodil Thrane (V):**

»Hvis ministeren mener, at det er i overensstemmelse med intentionerne i konkurrenceloven, at afkastningsgraden i statshavnen Frederikshavn i 1999 var 75 pct., i 1998 78 pct. og i 1997 75 pct., vil ministeren så forklare, hvor stor afkastningsgraden skal være, før der kan være tale om overtrædelse af konkurrencelovgivningen for en erhvervsvirksomhed med en dominerende stilling?«

**Svar (18/12 2000)**

**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Jeg henviser til min besvarelse af S 778.

**Spm. nr. S 780**

Til erhvervsministeren (7/12 2000) af:

**Bodil Thrane (V):**

»Er ministeren uenig i, at de markant højere afgiftstakster i statshavnen i Frederikshavn set i forhold til statshavnen i Helsingør, alt andet lige giver dårligere erhvervspolitiske rammebetingelser til Frederikshavnsområdet, når det gælder erhverv, der relaterer sig til brugen af havnefaciliteter?«

**Svar (18/12 2000)**

**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Som nævnt i min besvarelse af S777 forhandler Trafikministeriet for øjeblikket om salg af bl.a. statshavnen i Fredrikshavn. Når salget er gennemført, vil det være op til den fremtidige ejer at fastsætte taksterne.

Det er mit indtryk, at den maritime erhvervsudvikling i Frederikshavn-området går udmærket, og at der gøres meget for udviklingen af

gode rammebetingelser. Erhvervsministeriet har i forbindelse med Danyards lukning, ophøret af det toldfri salg samt omstruktureringer som følge af forsvarsforliget ydet støtte til Frederikshavn-området.

For det første har ministeriet givet tilsagn om i alt 8.209.000 kr. til udvikling, etablering og videreførelse af en job/ordrebank, der skal bidrage til at fastholde og udvikle de maritime kompetencer i regionen. For det andet har ministeriet ydet støtte til etableringen af et maritimt uddannelsescenter, der skal medvirke til at koordinere udbudet af de maritime uddannelser i området. For det tredje har ministeriet i foråret 2000 i samarbejde med Frederikshavn Kommune, Frederikshavn Erhvervsråd, Nordjyllands Amt, Det regionale Arbejdsmarkedsråd samt Erhvervsfremme Styrelsen udarbejdet en strategiplan – »Frederikshavn mod 2005«, som er medvirkende til at skabe rammerne for den fremtidige erhvervsudvikling i regionen.

I perioden 1997-1999 har Frederikshavn-området modtaget i alt knap 100 mio. i støtte fra EU's Regionalfond og EU's Socialfond, blandt andet til udvikling af de erhvervspolitiske rammebetingelser. Erhvervsfremme Styrelsen har oplyst, at der er nye regionalfondsprojekter på vej fra Frederikshavn-området.

**Spm. nr. S 814**

Til trafikministeren (11/12 2000) af:

**Ulla Tørnæs (V):**

»Vil ministeren redegøre for mulighederne for et separat salg af Fanø-overfarten?«

**Begrundelse**

I forbindelse med forhandlingerne om salg af Scandlines kom det frem, at Fanø Kommune ønskede at købe Fanø-overfarten. Ifølge dagspressen er salget af Scandlines midlertidigt opgivet. Fanø Kommune har valgt at opretholde sit ønske om køb af ruten, idet man frygter, at ruten vil blive nedprioriteret i tilfælde af salg. Spørgeren ønsker således en redegørelse for mulighederne for et eventuelt separat frasalg af Fanø-overfarten.