

I øvrigt har forsvaret afholdt udgifter til civile flyselskabers udførelse af havmiljøovervågning samt til vedligeholdelse og opdateringer af SLAR-udstyr mv. Samlet har forsvaret fra 1. januar 1998 afholdt udgifter til flybaseret havmiljøovervågning på ca. 30 mio. kr.

Spm. nr. S 904

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Villy Søvnald (SF):

»Vil ministeren udarbejde en redegørelse for, hvem der på hvilket tidspunkt inden for de sidste 20 år har forestået havmiljøovervågningen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 903.

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Miljøstyrelsen har oplyst, at følgende private firmaer tidligere har varetaget havmiljøovervågningen:

- Firmaerne »Intradan« i Roskilde v/Benny Møller Sørensen og »Alpha Air« i Odense har varetaget miljøflyvninger i periode 1989-92.
- Firmaet »Danish Air Service« (Jet Air Flight Academy) har varetaget flyvninger i perioden 1992-98.

Efter det samlede ansvar for den flybårne havmiljøovervågning pr. 1. januar 1998 er overgået til forsvaret, har forsvarets fly samt det private firma JetAir, flyselskabet AIRCRAFT v/Tue Friis-Hansen og et statsligt fly fra det hollandske Transportministerium udført havmiljøovervågning.

Spm. nr. S 905

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Villy Søvnald (SF):

»Hvilken uddannelsesmæssig baggrund har de piloter, der udfører havmiljøovervågningen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 903.

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Samtlige militære piloter er operativt godkendt til henholdsvis luftfartøjstyperne Gulfstream G-III og Challenger. Det har således ikke været nødvendigt at gennemføre nogen specifik flyvemæssig uddannelse, og piloternes erfaring med overvågningsflyvning i forbindelse med f.eks. fiskeriinspektion kan umiddelbart overføres til den flybårne havmiljøovervågning. Endvidere har samtlige militære besætninger, der indgår i løsningen af havmiljøopgaven, modtaget uddannelse i betjening af det særlige elektroniske sensorudstyr, som anvendes til detektering af olieforurening, herunder SLAR-konsol og foto- og videoregistrering. Endelig har besætningerne modtaget uddannelse i rapportering af olieforureninger.

Spm. nr. S 906

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Villy Søvnald (SF):

»Vil ministeren indhente Miljøstyrelsens vurdering af havmiljøovervågnings kvalitet?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 903.

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Miljøstyrelsen har overfor Forsvarsministeriet oplyst, at det ikke er muligt for styrelsen at vurdere eller dokumentere, i hvilket omfang den stedfundne flyovervågning har påvirket antallet og omfanget af de ulovlige udledninger.