

tere, der er udrustet med infrarødt søge- og rekorderingsudstyr.

Spm. nr. S 898

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Er det nogensinde sket, at flyvevåbnet ved havovervågning har sendt bud efter et F16-fly eller en helikopter for at sikre identifikation af en eventuel oliesynder, som ikke var mulig p.g.a. dårligt vejr eller mørke?«

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Det har ikke været nødvendigt at rekvirere identifikationsassistance i form af jagerfly eller helikopter.

Spm. nr. S 899

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvor mange sager er der rejst, og hvor mange domsfældelser er der sket i Danmark i forbindelse med olie- eller anden forurening i danske farvande?«

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Miljøstyrelsen har oplyst, der i perioden 1992-96 var 29 tilfælde, hvor sager blev nærmere undersøgt med henblik på at rejse en eventuel straffesag. I de fem tilfælde skete der en oversendelse til flagstaten, i 11 tilfælde blev anklagemyndigheden involveret og heraf blev der i tre tilfælde givet et bødeforlæg. De resterende sager blev henlagt på grund af bevisets stilling. Miljøstyrelsen har endvidere oplyst, at politiet fortsat arbejder med 19 sager fra perioden 1997-99. Heraf er en sag fra 1997, en sag fra 1998 og de resterende fra 1999.

Siden ansvaret for overvågning, bekæmpelse og håndhævelse blev overført fra Miljø- og

Energiministeriet til Forsvarsministeriet pr. 1. januar 2000, jf. Kongelig Resolution af 11. juni 1999, er to sager sendt fra Forsvarskommandoen til politiet til videre foranstaltning. Yderligere en sag er oversendt til flagstaten gennem Udenrigsministeriet.

Spm. nr. S 900

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om økonomien bag de årlige 500 timers havovervågning af miljøsyndere i danske farvande, hvad koster 80 timers havovervågning, og hvor meget brændstof bruges på 80 timers overvågning?«

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Den årlige driftsramme til udførelse af 500 timers flybåren havmiljøovervågning udgør ca. 10 mio. kr. Denne driftsramme dækker de samlede meromkostninger til brændstof samt løn- og vedligeholdelsesomkostninger og lignende, der er direkte relateret til udførelsen af flybåren havmiljøovervågning.

Nettodriftsomkostningen pr. flyvetime udgør ca. 20.000 kr. i forbindelse med udførelse af flybåren havmiljøovervågning, hvilket medfører en nettoomkostning på ca. 1,6 mio. kr. ved udførelse af 80 flyvetimers havmiljøovervågning.

Flybåren havmiljøovervågning udføres for nærværende primært under anvendelse af flytypen Gulfstream G-III. Gulfstream G-III brændstofforbrug pr. flyvetime under udførelse af denne opgave er ca. 2.800 liter, hvilket medfører et samlet forbrug på ca. 224.000 liter ved udførelse af 80 flyvetimers havmiljøovervågning.

På sigt overtages udførelsen af flybåren havmiljøovervågning af flytypen Challenger 604. Challenger brændstofforbrug pr. flyvetime under udførelse af denne opgave er ca. 1.300 liter, hvilket medfører et samlet forbrug på ca. 104.000 liter ved udførelse af 80 flyvetimers havmiljøovervågning.