

kan derfor gennemføres på alle tidspunkter af døgnet.

Der planlægges ikke på gennemførelse af flyvetimer under vejrforhold med vindstyrker over 15 m/s, idet sensorudstyret under sådanne forhold ikke virker optimalt. Der flyves således ikke under forhold, der gør overvågningen værdiløs eller overflødig. Det er vurderingen, at det er vigtigt at gennemføre havmiljøovervågning i mørke og usigtbart vejr, idet potentielle miljøsyndere kunne fristes til at mene, at sådanne forhold giver den bedste beskyttelse mod detektering af olieudledning i havet.

Flyvevåbnet skal årligt flyve 500 timers miljøovervågning, men på grund af uforudsete tekniske problemer med flyene mangler flyvevåbnet pr. 20. december at flyve 42 timers miljøovervågning i resten af året. Selvom der tilstræbes en jævn fordeling af miljøflyvningerne, bidrager den mere intensive miljøovervågning i denne periode alligevel til en effektiv indsats mod miljøsyndere i de danske farvande.

Spm. nr. S 892

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad er forklaringen på, at en så stor del af havovervågningen i 2000 skal foregå henimod slutningen af året?«

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Forsvaret havde fra årets start planlagt afviklingen af de krævede 500 flyvetimer så jævnt fordelt som muligt. Flyvningerne kan foretages med flytyperne Gulfstream G-III og Challenger. En række forhold har imidlertid gjort, at de planlagte flyvninger for især årets to første kvarterer ikke i praksis har kunnet gennemføres. De aflyste flyvninger skyldes hovedsageligt diverse tekniske problemer med såvel fly som operativt udstyr samt forsinkelser i klargøring af Challenger-flyet til miljøovervågning. De nævnte forhold har samlet bevirket, at fordelingen af de 500 timer nu er mere koncentreret i andet halvår af år 2000.

Spm. nr. S 893

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvor mange gange har flyvevåbnet i 2000 fløjet statsministeren, henholdsvis andre ministre til arrangementer, og hvad har dette kostet?«

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Forsvaret har i 2000 foretaget 15 flyvninger for statsministeren og 9 med forsvarsministeren. Der er ikke gennemført flyvninger for andre ministre i 2000.

De samlede omkostninger i forbindelse med flyvninger for statsministeren i 2000 udgør i alt ca. 1,47 mio. kr.

De tilsvarende udgifter for flyvninger med forsvarsministeren udgør i alt 755.561 kr.

Spm. nr. S 894

Til forsvarsministeren (19/12 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad er årsagen til, at statsministeren og andre ministre ikke kan flyve med almindelige rutefly, når de skal til møder rundt omkring i verden, og kan det bekræftes, at et Gulfstream-fly forleden måtte stå standby, ventende på statsministeren i næsten fem dage i forbindelse med EU-topmødet i Nice?«

Svar (27/12 2000)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Forsvarsministeriet har en aftale med Statsministeriet om flyvninger for statsministeren. Det er efter min opfattelse en helt klar og rimelig opgave for forsvaret at foretage flyvninger med statsministeren, når dette er hensigtsmæssigt.

Udover forsvarsministeren anvender andre ministre kun i begrænset omfang forsvarets fly.

Hvor forsvarets fly anvendes, skyldes dette behovet for en fleksibel rejseplan, eksempelvis hvor varigheden af et møde er uforudsigelig. Herved vil stramme tidsplaner og ændringer som hovedregel kunne imødekommes og derfor