

»Forsvaret har siden 1998 varetaget opgaven med gennemførelse af miljøovervågningsflyvningerne, der primært har til opgave at forhindre miljøkatastrofer på de danske kyststrækninger. Flyvningerne gennemføres på baggrund af en aftale mellem Miljø- og Energiministeren og Forsvarsministeriet, der fra 1. januar 1998 pålagde Forsvarsministeriet som ressortministerium at gennemføre 500 jettimers havmiljøovervågning mod en forøgelse af forsvarsrammen på 10 mill. kr.

Flyene er udstyret med en speciel radar, der kan opdage olie på havoverfladen. Radaren fungerer både dag og nat. Det tilstræbes, at miljøovervågningsflyet selv forsøger at opspore forureningskilden, men i mørke og usigtbart vejr, hvor den kan være vanskeligt at identificere skibe fra miljøovervågningsflyene, kan det pågældende skibs position videregives til Søværnets Operative Kommando for identifikation ved hjælp af helikoptere, F-16 eller det opdaterede og identificerede radarbillede af de indre danske farvande. Derfor kan havmiljøovervågning gennemføres effektivt på alle tidspunkter af døgnet.

Der planlægges ikke på gennemførelse af flytimer under vejrforhold med vindstyrke over 15 m/s, idet sensorudstyret under sådanne forhold ikke virker optimalt. Der flyves således ikke under forhold, der gør overvågningen værdiløs eller overflødig.

Det er vurderingen, at det også er vigtigt at gennemføre havmiljøovervågning i mørke og usigtbart vejr, idet potentielle miljøsyndere ved, at sådanne forhold giver den bedste beskyttelse mod visuelt detektering af olieudledning i havet.

Flyvevåbnet skal årligt flyve 500 timers miljøovervågning, men på grund af flere uforudsete tekniske problemer med de fly der anvendes til flyvningerne, manglede flyvevåbnet pr. 19. december 2000 at flyve 42 timers miljøovervågning i resten af året. Selvom der tilstræbes en jævn fordeling af miljøflyvningerne, bidrager den mere intensive miljøovervågning i denne periode alligevel til en effektiv indsats mod miljøsyndere i de danske farvande«.

### Spm. nr. S 888

Til forsvarsministeren (18/12 2000) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til at stoppe alle overflødige flyovervågning af havene omkring Danmark?«

### Begrundelse

På spørgeren virker det mærkværdigt, at havovervågningen her i de sidste dage af 2000 i den grad skal intensiveres, så der skal flyves både om natten og i dårligt vejr.

Der skal afvikles 500 timers havovervågningsflyvning om året, og der mangler efter spørgerens oplysninger stadig 80 timer for at overholde årsstatistikken, men det kan ikke være rigtigt, at landets forsvar skal sætte himmel og jord i bevægelse her i de sidste dage af året for at opfylde nogle fjollede papirregler om, at der absolut skal være et vist antal flyvetimer inden for kalenderåret.

Ordre som, »flyv den baglæns eller på tværs ...«, blot der bliver fløjet, viser med al ønskelig tydelighed, at der er noget galt, og at en række flyvninger burde aflyses.

Der henvises til morgenavisen Jyllands-Postens artikler om sagen mandag den 18. december 2000.

Spørgeren mener ikke, det er nødvendigt, at flyene skal holdes på vingerne, når der ikke er grund til det – f.eks. i mørke eller dårligt vejr og forventer derfor, at ressourcspildet omgående stoppes.

Det svarer til de offentlige kontorer, der inden et nyt år absolut skal bruge rub og stub på budgettet på unødvendige ting, fordi man med djævlens vold og magt vil undgå rimelige besparelser. Lad dog fornuften råde på dette område.

### Svar (27/12 2000)

**Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):**

Flyvevåbnet har siden 1. januar 1998 haft ansvaret for den havmiljømæssige flyovervågning, der primært har til formål at forhindre miljøkatastrofer på de danske kyststrækninger.

Flyene er udstyret med en speciel radar, der kan opdage olie på havoverfladen. Radaren fungerer både dag og nat, og havmiljøovervågning